



PRESS CLIPPING

27. RALLY OPATIJA 2018.

Veća dužina brzinskih ispita na 27. Reliju Opatija 2018.

16/3/2018

0 Comments




Kategorije

All
Autoslalom
Brdske Trke
Dakar 2018
Intervju
Kruzne Trke
Ostala Desavanja
Reli
WRC

Arhiva

June 2018
May 2018
April 2018
March 2018
February 2018
January 2018

 RSS Feed

HAKS - Skupocjeni automobili ponovo stižu na Kvarner...

12.04.18



Prvog svibanjskog vikenda miris oktana ponovo će se širiti Kvarnerom i Istrom. Međunarodni 27. Rally ...

Prvog svibanjskog vikenda miris oktana ponovo će se širiti Kvarnerom i Istrom. Međunarodni 27. Rally Opatija koji će se voziti 4. i 5. svibnja okupit će skupocjen vozni park iz zemalja regije. Utrka će se bodovati za Prvenstva Hrvatske i Centralnoeuropske zone, Mitropa rally kup te Šampionat i Kup Bosne i Hercegovine, pa se očekuje dolazak posada iz zemalja regije. Nakon rekordne godine 2016. kad je nastupilo 108 posada iz 11



GAŠPARIĆ

GRUPA

Pit Stop



Kolumna by Marko Ivezić

Novi dizajnerski koncepti, boje i materijali iz BMW Lifestyle kolekcije...



Arhiva Sporta



Sebastian Vettel pobjednik uzbudljive VN Velike Britanije!

Sebastian Vettel u Ferrariju pobjednik je utrke za VN Velike Britanije!...



TCR Hungaroring – Stefanovski imao 13 vožnju u 1.utrci, i odustanje u drugoj vožnji...

Dušan Borkvić – SRB je pobijedio u 1.vožnji i odustajanje u drugoj vožnji!...

27. Rally Opatija 2018 – skupocjeni automobili ponovo stižu na Kvarner



Prvog svibanjskog vikenda miris oktana ponovo će se širiti Kvarnerom i Istrom. Međunarodni 27. Rally Opatija koji će se voziti 4. i 5. svibnja okupit će skupocjen vozni park iz zemalja regije. Utrka će se bodovati za Prvenstva Hrvatske i Centralnoeuropske zone, Mitropa rally kup te Šampionat i Kup Bosne i Hercegovine, pa se očekuje dolazak posada iz zemalja regije. Nakon rekordne godine 2016. kad je nastupilo 108 posada iz 11 zemalja, prošle je sezone na opatijski rally stiglo 78



1klik.hr

Najnovije objave



Upozorenja i savjeti vozačima koji kreću na godišnje odmore
06.07.2018



Puritalia 427 roadster: obnovljena legenda čiste snage i upečatljivog dizajna
06.07.2018



Ferrari GTC4 Azzurra: unikatni primjerak sportskog

12. 04. 2018. Automania



AUTOMOTO

Skupocjeni automobili ponovno stižu na Kvarner

Sportnet · četvrtak, 12.04.2018.

NAJNOVIJE

NAJČITANIJE

Brook Lopez napustio Los Angeles, Lakersi u potrazi za prvim centrom
NBA

Čorluka: "Trebalo izdržati mjesec i pol zajedno bez svađe, ova je Hrvatska jedna velika obitelj"
Reprezentacija

Paulinho se nakon samo jedne sezone u Barceloni vratio u svoj bivši kineski klub
Nogometni svijet

Subašić nije htio zamjenu: "Rekao sam izborniku da ću igrati makar i s jednom nogom"
Reprezentacija

Posavec: "Vjerujem da ćemo svi zajedno stvoriti jednu lijepu priču ove sezone"
HT Prva liga



12. 04. 2018. Sportnet



DOMAĆI SPORT

NAJAVA, 27. Rally Opatija: R5 automobili se opet vraćaju na Kvarner



By Ivan Vrhovec

Objavljeno 15. travnja 2018



POPULARNE OBJAVE



DOMAĆI SPORT
ISPISANA JE POVIJEST: Na Automotodrom Grobnik ovog ponedjeljka postavljeni su posljednji metri asfalta



FORMULA 1
F1 Kolumna by Goran Dijaković #1



FORMULA 1
Adiós Amigo!

HAKS - Stotinjak posada stiže na Rally Opatija...

26.04.18

Međunarodni rally
Prvenstvo Centralno Evropske Zone
Šampionat&Kup Bosne i Hercegovine
Prvenstvo Hrvatske
Mitropa Rally Cup



27. Rally Opatija 2018.
Opatija, 3.-5.05.2018.



Tjedan je dana ostalo do 27. Rallya Opatija 2018. Na adresu organizatora pristiglo je stotinjak prijava, ...

Tjedan je dana ostalo do 27. Rallya Opatija 2018. Na adresu organizatora pristiglo je stotinjak prijava, pa je već sada jasno da se na Kvarneru i u zapadnoj Istri sprema još jedan oktanski spektakl. Posebnu pozornost privlače automobili klase R5, vrijedni oko dva milijuna kuna. Deset je posada prijavilo dolazak upravo s takvim bolidima, između ostalih i prošlogodišnji pobjednici Viliam Prodan i Zoran Raštegovac. Veliku konkurenciju imat će u



Pit Stop

Kolumna by Marko Ivezić
Novi dizajnerski koncepti, boje i materijali iz BMW Lifestyle kolekcije...



Arhiva Sporta

Sebastian Vettel pobjednik uzbudljive VN Velike Britanije!
Sebastian Vettel u Ferrariju pobjednik je utrke za VN Velike Britanije!...

TCR Hungaroring – Stefanovski imao 13 vožnju u 1.utrci, i odustanje u drugoj vožnji...
Dušan Borkvič – SRB je pobijedio u 1.vožnji i odustajanje u drugoj vožnji!...

Stotinjak posada stiže na Rally Opatija



Na fotografiji prošlogodišnji pobjednici Viliam Prodan i Zoran Raštegorac (Foto: Uroš Modlic)



1klik.hr

Najnovije objave



Upozorenja i savjeti vozačima koji kreću na godišnje odmore
06.07.2018



Puritalia 427 roadster: obnovljena legenda čiste snage i upečatljivog dizajna
06.07.2018



Ferrari GTC4 Azzurra: unikatni primjerak sportkara

26. 04. 2018. Automania

STOTINJAK POSADA STIŽE NA RALLY OPATIJA

Piše: HR Objavljeno: 26.04.2018 u 23:59

U petak, 4. svibnja dva put će se voziti Breza – u dnevnom i noćnom izdanju.



Podijeli ovo:   

 Recommend

Foto: Rally Opatija Press

Tjedan je dana ostalo do 27. Rallya Opatija 2018. Na adresu organizatora pristiglo je stotinjak prijava, pa je već sada jasno da se na Kvarneru i u zapadnoj Istri sprema još jedan oktanski spektakl. Posebnu pozornost privlače automobili klase R5, vrijedni oko dva milijuna kuna. Deset je posada prijavilo dolazak upravo s takvim bolidima, između ostalih i prošlogodišnji pobjednici Viliam Prodan i Zoran Raštegovac. Veliku konkurenciju imat će u aktualnim prvcima Hrvatske Kriszianu Hidegu i

NAJ HR VIJESTI

NAJČITANIJE

Više



[VIDEO] Pogledajte kako su navijači Benfice na spektakularan način dočekali povratak Krovinovića!

08.07.2018



[VIDEO] Šok i nevjerica u UFC-u: Miočić nokautiran i poražen od Cormierea!

08.07.2018



Službeno: Hajduk doveo novog golmana!

08.07.2018



Wimbledon: Dodig i Chan izborili osminu finala mješovitih parova

08.07.2018

OSTALE VIJESTI

NAJČITANIJE

Više



[VIDEO] SP 2018: Više od pobjeta!

26. 04. 2018. Hrvatska reprezentacija

Kako bismo Vam omogućili bolje korisničko iskustvo, ova stranica pohranjuje vaše kolačiće (cookies). [Više informacija](#) ili [zatvori obavijest](#).

NOGOMET KOŠARKA RUKOMET TENIS AUTOMOTO VODENI ZIMSKI OSTALI RTL VIDEO FANATIK FORUM STATISTIKA

Stotinjak posada stiže na Rally Opatija



Piše:
Sportnet

četrtek, 26.04.2018. 14:14

0 komentara

Podijeli na Facebooku

Pošalji prijatelju

Tjedan je dana ostalo do 27. Rallya Opatija 2018. Na adresu organizatora pristiglo je stotinjak prijava, pa je već sada jasno da se na Kvarneru i u zapadnoj Istri sprema još jedan oktanski spektakl.

Posebnu pozornost privlače automobili klase R5, vrijedni oko dva milijuna kuna. Deset je posada prijavilo dolazak upravo s takvim bolidima, između ostalih i prošlogodišnji pobjednici Viliam Prodan i Zoran Raštegorac. Veliku konkurenciju imat će u aktualnim prvcima Hrvatske

OSTALO

U Novom Marofu otvorena karting sezona, Zelenko, Jurišić i Sekulić dvostruki pobjednici
18.04.2018. 12:52

U Novom Marofu starta nova sezona, više od 80 kartingaša na startu
12.04.2018. 20:31

Skupocjeni automobili ponovno stižu na Kvarner
12.04.2018. 18:45

U Taru otvorena sezona kronometar vožnji, Kopajtić deklasirao protivnike
12.04.2018. 14:32

Novi asfalt na Automotodromu Grobnik, pista spremna za nova dokazivanja
10.04.2018. 21:04

[Arhiva vijesti "Ostalo"](#)



104 crews for Rally Opatija

Posted on 29/04/2018 by PTM

104 crews are on entry list for 27th edition of Rally Opatija, which will be count for CEZ, Mitropa and Mitropa Historic Rally Cup, croatian national championship and championship and cup of Bosnia and Herzegovina.

We can find there twelve R5 rally cars with Prodan, Hideg, Šebalj as main "players" for title in croatian championship.

With R5 cars as guests from other countries will come Rok Turk, Antal Kovacs, Varkonyi Szabolcs, Gergely Fogasy, Janos Puskadi, Pal Lovasz, Thomas Wallenwein, Stefan Gottig and Sergio Domenici.

But we shouldn't forget on other main players for highest overall positions: Hermann Gassner (Lancer Evo X R4), Manuel Kossler (Impreza R4) and also Darko Peljhan, who will represent new Volkswagen Polo Proto.

There is also huge number of slovenian drivers on list: Marko Grossi (C2 R2 Max), Alex Humar (208 R2), Daniele Trani (Clio Rs), Grega Premrl (208 R2), Denis Mrevlje (208 R2), Denis Savič (Adam R2) and Tadej Dessardo (C2 R2).

SEARCH

LATEST NEWS

[Humar won in Italy!](#)

[R5 vs N4/R4 on Veszprem Rallye](#)

[More crews for second serbian event](#)

[Next event for Mitropa Rally Cup](#)

[Entry list for Rally della Carnia](#)

NEXT EVENTS

Veszprem Rallye 2018

07.07 - 08.07

Fifel Rallye Festival

29. 04. 2018. PTM Autosport

27. RALLY OPATIJA 2018.
STARTA U PETAK 4. SVIBNJA

STOTINU

POSADA NA STARTU »OPATIJE«

110
 km/h na
 brzini

Među stotinu prijavljenih čak je deset onih u R5 automobilima čija je vrijednost oko dva milijuna kuna



Rekordno je bilo 2016.

Šveđa je nekoliko dana ostalo do petka 4. svibnja kada starta 27. Rally Opatija 2018. Na adresu organizatora pristiglo je stotinjak prijava, pa je već sada jasno da se na Kvarneru i u zapadnoj Istri sprema još jedan okmanski spektakl.

Posebnu pozornost privlače automobili klase R5, vrijedni oko dva milijuna kuna. Deset je posada prijavilo dolazak upravo s takvim bolidima, između ostalih i prošlogodišnji pobjednici Vilim Prodan i Zoran Raštegorec. Veliku konkurenciju imat će u aktualnim prvacima Hrvatske Kristijan Hudegu i litvansku Kereku, koji su pobjeđivali u Opatiji 2015. i 2016. godine.

Brzinski ispiti isti su kao i prošle sezone. U petak, 4. svibnja dva put će se voziti Breza – u dnevnom i noćnom izdanju. Subota 5. svibnja donosi po tri prolaske Sušnjevićem, Boljnom i Uškom. Švi su brzinski zahtjevni, no posebno oduševljavajući kao jedan od tehnički najtežih u prvenstvu Hrvatske s mnoš-



Uzbudljivo noćni

tvom prijevaja i vezanih zavojaja uz prosječnu brzinu najbržih posada veći od 110 km/h. Najposjećeniji brzinski ispit opatijskog rallyja je Breza, koju već tradicionalno u petak kasnije u noć poslijepodne i navečer prati nekoliko tisuća gledatelja.

Manje promjene dogodile su se u itineraru zbog radova na raskrižju državnih cesta DC3 i DC8 Matulji – tunel Učka, a tijekom natjecanja povremeno će se zatvarati i Učka maršala Tita u središtu Opatije zbog održavanja startne i ciljne ceremonije.

Predviđena je zabrana pro-

SUŠNJEVICA
najteži brzinski ispit

meta dionicom Učlicama – Feliks Maska Laginje i Uškom – Vjekoslav u petak, 4. svibnja 21 dan kasnije organizator AK Opatija uz Delta Sport, Akum i AK Rijeka i AK Hrvatske, č bodeuje se i za Pr traionostrupsko pa rally kup te Kup Bosne i Hercegovine kad ih je iz 11 zemalja. Niti kasnije nije se okupio toliko broj jednog rallyja, upravo će se u Opatiji sličan broj a

27. Rally Opatija 2018 - Lista prijavljenih posada

30/4/2018

0 Comments



Za predstojeći 27. Reli Opatija 2018, koji će se održati 4. i 5. maja u Opatiji i okolini, prijavilo se ukupno 104 posade iz više evropskih zemalja. Reli se bodeuje za Centralno evropsku zonu, Mitropa reli kup, Prvenstvo Hrvatske i Šampionat i Kup Bosne i Hercegovine i reliju.

Na listi se nalazi čak 12 posada u automobilima R5 specifikacije. Od domaćih predstavnika tu su prošlogodišnji pobeđnici relija Vilijam Prodan i Zoran Raštegorac, ovoga puta u Škodi Fabiji R5, zatim Juraj Šebalj i Maja Sabol u Hundaiju i20 R5, kao i Kristijan Hideg i Ištvan Kerek u još jednoj Fabiji R5.

Kategorije

- All
- Autoslalom
- Brdske Trke
- Dakar 2018
- Intervju
- Kruzne Trke
- Ostala Desavanja
- Reli
- WRC

Arhiva

- June 2018
- May 2018
- April 2018
- March 2018
- February 2018
- January 2018

 [RSS Feed](#)



Vidiauto > Novosti > Najave > Stotinjak posada stiže na Rally Opatija

Autor: Igor Rudež Objavljeno: 30.04.2018. 06:25



Najava

Stotinjak posada dolazi na 27. Rally Opatija 2018



NAJKOMENTIRANJE **NAJNOVIJE**

07.06.2018. 06:00



Predstavljen je karavan
Peugeot 508 SW

06.06.2018. 14:26



Citroen C3 Aircross Shine
HDi 100 TEST

06.06.2018. 06:18



Predstavljen je novi coupe
SUV Audi Q8

30. 04. 2018. Vidiauto

Upiši pojam i stisni Enter

artDENTAL®

ZUBAR KI VAS POZNA
Još bliže vama

TREBAŠ
KREDIT?

0800 200 500

wustenrot



KOMUNALAC



Uoči 27. Rallya Opatija – Prijavljeno stotinjak posada

Objavljeno 01.05.2018.



Od zvučnih imena stižu prošlogodišnji pobjednički tandem Viliam Prodan-Zoran Rašteggorac (Škoda Fabia R5), dvostruki pobjednik, aktualni hrvatski prvak, pobjednik CEZ-a i Mitropa Cupa mađarski tandem Krisztian Hideg-Istvan Kerek (Škoda Fabia R5), svojevremeno pobjednik Opatije slovenski prvak Rok Turk sa suvozačicom Blankom Kacin, pobjednicima Rallya Vipavska dolina prije deset dana, kao i najtrofejniji hrvatski rally vozač Juraj Šebalj u prestižnom Hyundai R5. Višestruki slovenski prvak Darko Peljhan stiže na promociju novog „bolida“ VW Polo RN4, a svima njima velika će konkurencija biti mađarski, austrijski, njemački asovi.

Opatija – Uobičajeno, početkom svibnja, 27. Rallyjem Opatija nastavlja se ovogodišnja domaća rally sezona. Vrijedni sportski radnici Autokluba Opatija očekuju da će se uoči prvog svibanjskog vikenda, 4. i 5., naći najmanje stotinu posada iz desetak europskih zemalja. Iako je teško dostići rekordan

MATULJI
TOURS
Sve za vaše
putovanje iz snova



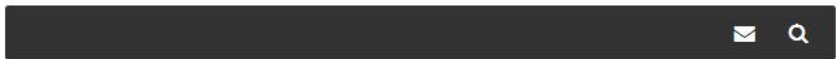
KUHINJE PO MJERI -50%
SPAVAĆE SOBE DO 30%

tel. 292-545
Primorska 11, Ika



afro d.o.o.
Permami bb, Jurdani
tel. 051/704-970





Stampa

TOP DRIVER - Rally di Opatija

Comunicati rally Martedì, 01 Maggio 2018



Seconda trasferta stagionale all'estero per il Team Top Driver di Faenza, che in questa fine settimana sarà in Croazia ad Abbazia in Istria per partecipare al Rally di Opatija, gara su asfalto valevole, oltre che per il campionato nazionale croato, anche per la Mitropa Rally Cup, una serie internazionale sotto l'egida FIA, giunta alla sua edizione numero cinquantaquattro, con gare in Austria, Germania, Slovenia, Croazia, Ungheria e Italia; immancabilmente sarà messo in strada il ben noto Ford Mustang Gt, con alla guida Ruggero Ravaglioli, con l'obiettivo di migliorare il proprio quarto posto nell'ambito della speciale classifica denominata Youngtimer, riservata alle vetture di scaduta omologazione. Sono una settantina gli equipaggi iscritti, provenienti da otto nazioni diverse, che affronteranno le veloci



27. Rally Opatija – Prijavljeno stotinjak posada

👤 Miroslav Krpan 🔒

📁 Sport



01. 05. 2018. Torpedo.media

HAKS - ZATVARANJE PROMETNICA – 27.RALLY OPATIJA 2018.

02.05.18



Opatija 04.-05.05.2018.

Dana 04.05.2018. godine (petak)

Opatija - ul.M.Tita od križanja sa ulicom F.Perišića do križanja sa ulicom V.Spinčića (od križanja H.Ambasador do opatijske tržnice) od 15:00 do 21:00

• Dionica SHAKEDOWN - od 13.00 sati do 17:00 sati. Prometni pravac: ŽC 5016 od mjesta Ružiči (kraj naselja) do mjesta Breza (početak naselja – autobusna stanica)

• Dionica BREZA (BRZINSKI ISPITI 1&2) - od 17.30 sati do 24:00 sata Prometni pravac: ŽC 5016 od prometnog znaka Permani – kraj naselja (prije mjesta Ružiči) kroz mjesta Breza do križanja sa ŽC 5017



GAŠPARIĆ
G R U P A

Pit Stop



Kolumna by Marko Ivezić

Novi dizajnerski koncepti, boje i materijali iz BMW Lifestyle kolekcije...

Nerotirajući reklamni poklopac naplatka

Arhiva Sporta



Sebastian Vettel pobjednik uzbudljive VN Velike Britanije!

Sebastian Vettel u Ferrariju pobjednik je utrke za VN Velike Britanije!...



TCR Hungaroring – Stefanovski imao 13 vožnju u 1.utrci, i odustanje u drugoj vožnji...

Dušan Borkvić – SRB je pobijedio u 1.vožnji i odustajanje u drugoj vožnji....

HAKS - Uoči 27.Rallya Opatija...

02.05.18



PRIJAVLJENO STOTINJAK POSADA...

Uobičajeno, početkom svibnja, 27.Rallyjem Opatija nastavlja se ovogodišnja domaća rally sezona. Vrijedni sportski radnici Autokluba Opatija očekuju da će se uoči prvog svibanjskog vikenda, 4. i 5., naći najmanje stotinu posada iz desetak europskih zemalja. Iako je teško dostići rekordan broj sudionika (109) od prije dvije godine, ipak je proteklih dana organizator naprosto zatran prijavama iz Njemačke, Slovenije, Mađarske, Austrije



GAŠPARIĆ

G R U P A

Pit Stop



Kolumna by Marko Ivezić

Novi dizajnerski koncepti, boje i materijali iz BMW Lifestyle kolekcije...

Nerotirajući reklamni poklopac naplatka

Arhiva Sporta



Sebastian Vettel pobjednik uzbudljive VN Velike Britanije!

Sebastian Vettel u Ferrariju pobjednik je utrke za VN Velike Britanije!...



TCR Hungaroring – Stefanovskii imao 13 vožnju u 1.utrci, i odustanje u drugoj vožnji...

Dušan Borkvić – SRB je pobijedio u 1.vožnji i odustajanje u drugoj vožnji!...

27. Rally Opatija 2018. – u očekivanju vrhunskih vožnji



Izuzetna konkurencija najavljenih 104 posade iz devet zemalja među kojima čak deset vrhunskih automobila R5, Prodan, Hideg i Šebalj u borbi za „domaći“ prestiž. Ovogodišnji međunarodni 27.Rally Opatija 2018. što se 4. i 5. svibnja održava na



1klik.hr

Najnovije objave



Upozorenja i savjeti vozačima koji kreću na godišnje odmore
06.07.2018



Puritalia 427 roadster: obnovljena legenda čiste snage i upečatljivog dizajna
06.07.2018



Ferrari GTC4 Azzurra: unikatni primjerak sportskog

02. 05. 2018. Automania



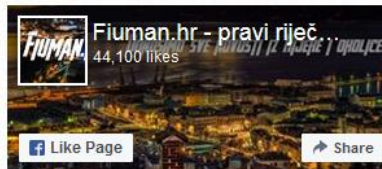
Home / Sport / Stotinjak posada stiže na 27. Rally Opatija

Stotinjak posada stiže na 27. Rally Opatija

Autor Fiuman.hr - 02.05.2018.



FACEBOOK



Be the first of your friends to like this



02. 05. 2018. Fiuman.hr



AUTOMOTO

NAJAVA: Stotinjak posada na 27. Rallyu Opatija



By Ivan Vrhovec

Objavljeno 2. svibnja 2018



POPULARNE OBJAVE



6.1K

DOMAĆI SPORT

ISPISANA JE POVIJEST: Na Automotodrom Grobnik ovog ponedjeljka postavljeni su posljednji metri asfalta

F1 Kolumna by Goran Dijaković #1

4.2K



FORMULA 1

F1 Kolumna by Goran Dijaković #1



2.1K

FORMULA 1

Adiós Amigo!



1.6K



JOŠ MALO

Stotinu posada na startu "Opatije". U petak 27. opatijski rally

[Pogledaj sve iz: Auto-moto](#) >[Pogledaj sve vijesti](#) >

Autor: P. N.

Objavljeno: 2. svibanj 2018. u 7:27

A+ A- [✉](#) [📄](#)

Među stotinu prijavljenih čak je deset onih u R5 automobilima čija je vrijednost oko dva milijuna kuna

Svega je nekoliko dana ostalo do petka 4. svibnja kada starta 27. Rallya Opatija 2018. Na adresu organizatora pristiglo je stotinjak prijava, pa je već sada jasno da se na Kvarneru i u zapadnoj Istri sprema još jedan oktanski spektakl.

Posebnu pozornost privlače automobili klase R5, vrijedni oko dva milijuna kuna. Deset je posada prijavilo dolazak upravo s takvim bolidima, između ostalih i prošlogodišnji pobjednici Viliam Prodan i Zoran Raštegorac.

Veliku konkurenciju imat će u aktualnim prvcima Hrvatske Kriszianu Hidegu i Istvanu Kereku, koji su pobjeđivali u Opatiji 2015. i 2016. godine.

Brzinski ispiti isti su kao i prošle sezone. U petak, 4. svibnja dva put će se voziti Breza – u dnevnom i noćnom izdanju. Subota 5. svibnja donosi po tri prolaska Šušnjevicom, Boljunom i Učkom. Svi su brzinci



Foto S. Drechsler

[Tweetaj](#)

0

[Sviđa mi se](#)[Podijeli](#)[ČITATE](#) [KOMENTIRATE](#) [SVIĐA VAM SE](#)

Upiši pojam i stisni Enter

27. Rally Opatija 2018. – U očekivanju vrhunskih vožnji

Objavljeno 02.05.2018.



BESPLATNO
pregled • panoramu
čišćenje zubnog kamenca

**TREBAŠ
KREDIT?**

0800 200 500

wustenrot



**KOMUNALNE
INFORMACIJE**



RALLY SU NAJAVILI FERNANDO KIRIGIN, DRAŽEN PUŽ I MARIJAN MAJNARIĆ (SNIMIO M.KRPAN)

Izuzetna konkurencija najavljenih 104 posade iz devet zemalja među kojima čak deset vrhunskih automobila R5, Prodan, Hideg i Šebalj u borbi za "domaći" prestiž.

Rijeka – Ovogodišnji međunarodni 27.Rally Opatija 2018. što se 4. i 5. svibnja održava na širem području Opatije i zaleđu Učke, s istarske strane, predstavljen je novinarima u riječkom RI Info centru. Organizator ove tradicionalne manifestacije Autoklub Opatija ove je godine primio 104 prijave iz devet europskih zemalja: Hrvatske (36), Njemačke i Mađarske po 15, Italije (12), Austrije (11), Slovenije (9), te Srbije, Slovenije i Češke. Uz Prvenstvo Republike Hrvatske sudionici će voziti za buduću FIA CEZ Prvenstvo Sjeverozapadne zone – prestižno međunarodno Mitropa rally Cup. At



**Last
minute
priprema
za ljeto**

**KUHINJE PO MJERI -50%
SPAVAĆE SOBE DO 30%**

tel. 292-545
Primorska 11, Ika



Permani bb, Jurdani
tel. 051/704-970





18 magyar páros az Opatija Ralin

2018-05-02

KERESÉS

Keresés...



GALÉRIA



LEGFRISSEBBEK

Herczig kiállt, Kazár Miklós nyerte a Veszprém Ralit



AUTOMOTO

U očekivanju vrhunskih vožnji na 27. opatijskom rallyju

Sportnet · srijeda, 02.05.2018.

NAJNOVIJE

NAJČITANIJE

Brook Lopez napustio Los Angeles, Lakersi u potrazi za prvim centrom
NBA

Čorluka: "Trebalo izdržati mjesec i pol zajedno bez svađe, ova je Hrvatska jedna velika obitelj"
Reprezentacija

Paulinho se nakon samo jedne sezone u Barceloni vratio u svoj bivši kineski klub
Nogometni svijet

Subašić nije htio zamjenu: "Rekao sam izborniku da ću igrati makar i s jednom nogom"
Reprezentacija

Posavec: "Vjerujem da ćemo svi zajedno stvoriti jednu lijepu priču ove sezone"
HT Prva liga



Izuzetna konkurencija najavljenih 104 posade iz devet zemalja među

RALLY OPATIJA U četvrtak u Opatiji start 27. izdanja prestižne utrke

Spektakl zajamčen

Na širem području Opatije i zaleđu Učke s istarske strane gledateljima će se predstaviti 104 posade iz devet zemalja s čak deset vrhunskih automobila R5. Prodan i Šebalj u borbi za »domaći« prestiž

Miroslav KRAPAN

RILJEKA »Ovogodišnji međunarodni »27. Rally Opatija 2018.« što se 4. i 5. svibnja održava na širem području Opatije i zaleđu Učke s istarske strane, predstavljeno je novinarnima u rijeckom RI info centru. Organizator ove tradicionalne manifestacije, Autoklub Opatija, ove je godine primio 104 prijave iz devet europskih zemalja: Hrvatske (36), Njemačke i Mađarske po 15, Italije (12), Austrije (11), Slovenije (9), te Srbije, Slovenije i Češke. Uz Prvenstvo Republike Hrvat-

ske sudionici će voziti za bodove FIA CEZ Prvenstva Srednjoeuropske zone, prestižnog međunarodnog Mitropa rally Cupa, te Prvenstvo i Kup Bosne i Hercegovine. –Više od stotinu sudionika ove renomirane sportske manifestacije Opatiju svrstava u sam vrh domaćih, ali i europskih ekvanskih centara, stoga i jest jedna od najvećih manifestacija što privlači pozornost gledatelja na širem opatijskom području. Zahvalni smo organizatoru i vrijednim entuzijastima – domaćim klubovima koji iz godine u godinu u program uvode poneku novost, a vidljiv je povratak naj-



BRANTELJI NASILOVA – Vilim Prodan i Zoran Rašteggorac

Satnica

Servisno parkiralište smješteno je na Preluci, gdje će se već danas od 17 do 20 sati odvijati verifikacija posada i nastavit će se sutra od 8 do 12 sati. U petak od 14 do 16.30 sati vozi se »Stakledov» na dijelu brzina Breza, a okupljanje svih vozila u centru Opatije nadomak gradske Tržnice očekuje se oko 18 sati. Od 18.58 i 21.01 sati voze se prva dva brzina Breza kod Pernana. Subotnji program kreće iz opatijske luke u 7.45 sati, start prvog istarskog brzina Sušnjevića je u 9.13 sati, Boljun u 9.46, a Učka kreće u 10.15 sati kod ulaza u Tunnel. Sve se ponavlja još dva puta od 12.57 i 15.41 sati. Pobjedničku posadu očekuje se u centru Opatije u 18.30 sati, a svečanost dodjele priznanja je u 22 sata u Restorantu Molo u opatijskoj luci.



Fernando Kirigin, Dražen Puž i Marijan Majnarić

boljih, te dolazak 70-tak toguljčić posada i njihovih timova. Pozivamo sve ljubitelje brzina da bodre sudionike duž dionica brzinskih ispitaja, a predviđaju start i cilj u srcu Opatije – kazao je Fernando Kirigin, predsjednik Sportskog saveza grada Opatije.

Jaka konkurencija

Uz opatijski klub suorganizatori su riječki autoklubi: bovi INA Millennium i Rijekka, te zagrebački AK Delta Sport, a generalni pokrovitelj Gnd Opatija.

Sudionike očekuje 390 kilometara itinerera s 11 brzinskih ispitaja ukupne duljine 102 kilometra. Vozit će se na četiri dionice, prve večeri u petak dva puta vozi se brzina Breza od Pernana do petrolejske ceste, prvi dnevni, drugi noćni, dok su sutradan su na rasporedu vožnje cestama Cikanje po tri kruga već znanim i nimalo lakim relijskim dionicama Sušnjevića, Boljun i uspon na Učku s istarske strane, ove godine s prijelazom na Kvarnersku i ciljem kod Veprinca. Konkurencija je izuzetno jaka pa će i uzbu-

denja na stazama biti besprijejkorna. Zadovoljstvo nam je da će i start i cilj i ove godine biti u centru Opatije, kod Tržnice, a servisna baza svim posadama je Preluc – kazao je direktor rallya Dražen Puž.

Favoriti

Čast da s brojem »1« predvodi relijsku elitu ima buzetško-zagrebački dvojac Vilim Prodan i Zoran Rašteggorac, članovi trofejnog Autokluba Opatija Motorsport, prošlogodišnji pobjednici opatijskog relija, ove godine u jednom od prestižnih automobila Škoda Fabia R5. Najveći domaći rivali bit će im aktualni državni prvac i dvostruki pobjednici »Opatije«, mađarski tandem Krizstian Hideg i Istvan Kenek (AK Delta Sport Zagreb) u još jednom Škoda Fabia R5, te višestruki slavjenik u Opatiji, najtrofejniji hrvatski rally as Zagrepcanin Juraj Šebalj (AKK Sveta Nedelja), uz kojeg će na užareno suvozačko mjesto u »Hyundai i20« ponovno sjesti Maja Sabol. Iz Slovenije među devet posada najviše se očekuje ak-

tualnog prvaka mladog R Turka i Blanko Kacin (Peu ot 208 R5), koji su prije de tak dana sezomu otvc pobjedom na reliju Vipav dolina, te trofejnog veter Darka Peljana koji uz su začicu Anju Verbič uprav Opatiji promovira novi p ject i vrhunski automot »VW Polo RN4«. Spremn pobjednička postolja i opatijsku rivljenju stizu z ne njemačke i mađarske sade željne uspjeha, tako je spektakl zajamčen.

Istru i Kvarner prede vlijat će 13 posada, uz P dana na startu će biti još tiri posade domaćinog Opatija Motorsport (Bura rac/L. Rašteggorac, Hrtin/Stiperski, Katič/Rubi i Puž/Palić), a priključit im se šest posada istars klubova: Močibob/Bogov i S. Prodan/E. Golejka (E zet Antosport), Juggovac/lanović (Istra racing te Pazin), Malinarich/Matovic i D. Pelicar/K. Pelic (D.T. Poreč) te po jedna autosporta (Kristo/Pajić kastavskog AD Astra (T.J. mrić/Sincek).

🏠 > Avtomobilizem > Šport > Slovenija > Grega Premrl v Opatiji prvič z dirkalnikom razreda R2

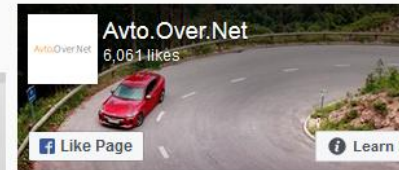
Grega Premrl v Opatiji prvič z dirkalnikom razreda R2

🕒 3. maj, 2018 📁 Avtomobilizem, Reli, Slovenija, Šport

Po uvodnem reliju slovenskega državnega prvenstva, ki se za ekipo Unikatoy racinga ni razpletel po željah, prihaja druga preizkušnja sezone 2018 ...



Po uvodnem reliju slovenskega državnega prvenstva, ki se za ekipo Unikatoy racinga ni razpletel po željah, prihaja druga preizkušnja sezone 2018. V Vipavski dolini sta Grega Premrl in Vili Ošljaj v zadnji tretjini relija zletela s ceste in doživela težjo nesrečo, v kateri jo je hudo skupil njun dirkalnik Citroen DS3 R3T.



NAJBOLJ BRANO



Slovenska politična elita z 2 milijona vrednim avtom!



Novo doma: Nissan Leaf (težko pričakovani električni novinec, ki ga je naročilo že 30.000 Evropejcev)



Test: Kia Stinger (Kia pravi: "Poglejte, kaj zmoremo!") Porschejev rekord na Nürburgring

3 osebe v kletu



Zatvaranje prometnica – 27. Rally Opatija



NEDAVNI ČLANCI



Pobjeda pravde, domoljublja i nogometa nad političkim zločinima
🕒 08/07/2018



Festival gitare – Petar Čulić
🕒 08/07/2018



Peter Prevc posjetio igrače HNK Rijeka
🕒 08/07/2018



Hrvatska prošla u polufinale
🕒 08/07/2018

PRONADITE NAS NA FACEBOOK-U





27. Rally Opatija

Objavio: Ivona · 03/05/2018 · 0 · 322 Pregleda

Prvog svibanjskog vikenda miris oktana ponovo će se širiti Kvarnerom i Istrom. Međunarodni 27. Rally Opatija koji će se voziti 4. i 5. svibnja okupit će skupocjen vozni park iz zemalja regije.

Utrka će se bodovati za Prvenstva Hrvatske i Centralnoeuropske zone, Mitropa rally kup te Šampionat i Kup Bosne i Hercegovine, pa se očekuje dolazak posada iz zemalja regije.

Nakon rekordne godine 2016. kad je nastupilo 108 posada iz 11 zemalja, prošle je sezone na opatijski rally stiglo 78 posada.

Utrka se sastoji od 11 brzinskih ispita dugačkih 102 km. U petak, 4. svibnja na rasporedu je neobavezni shakedown uz dva brzina Breza.

Dan kasnije posade će po tri puta prolaziti brzinskim ispitima Šušnjeвица, Boljun i Učka.

Staro-ciljni portal nalazit će se u središtu Opatije, ispred tržnice. Prijave za natjecanje primat će se do srijede, 27. travnja, a lista natjecatelja bit će objavljena dva dana kasnije.



Festival gitare – Petar Čulić

08/07/2018



Peter Prevc posjetio igrače HNK Rijeka

08/07/2018



Hrvatska prošla u polufinale

08/07/2018

PRONADITE NAS NA FACEBOOK-U



Liburnija
570 likes

Like Page

Contact Us

Be the first of your friends to like this

03. 05. 2018. Liburnija.com



Fogasy rövid, de nehéz versenyre készül az Opatija Ralin

2018-05-03

A bajnokság egyik legszebb helyszínével, az Opatija Ralival folytatódik a Mitropa Kupa május 4-5-e között. Fogasy Gergely és Berendi Dávid korábban már versenyeztek Horvátországban sőt, a mostani pályák egyikén is, igaz akkor

KERESÉS

Keresés...



GALÉRIA



LEGFRISSEBBEK

Herczig kiállt, Kazár Miklós nyerte a Veszprém Ralit

Mitropa Cup: Neue Konkurrenz für Gaßner und Kößler

Die beiden österreichischen Läufe zum Mitropa Rallye Cup waren eine feste Beute für die deutschen Teams: Sohn und Vater Hermann Gaßner (Mitsubishi) feierten im Rebenland einen Doppelsieg, Manuel Kößler (Subaru) triumphierte im Lavanttal. Am kommenden Wochenende will Titelverteidiger Krisztian Hideg (Skoda Fabia R5) die deutsche Dominanz bei der Rallye Opatija beenden.



teilen



twittern



teilen



teilen



pin it



03.05.2018 - 08:56 | Autor: Michael Heimrich



03. 05. 2018. Rallye-magazin.de

27. Rally Opatija 2018. – Oktanski vikend u Opatiji

3. svibnja 2018. 0 RF

27. Rally Opatija 2018. (Tekst: RF Foto: Siniša Pšeničnik)



Tweetaj

Prvomajski praznici su prošli i vrijeme je za nastavak rally sezone u Hrvatskoj. Ovaj vikend (4.-5. svibnja 2018.) održat će se 27. Rally Opatija 2018.

Select Language

Powered by Google Translate

RELATED



Rok Turk i Blanka Kacin osvojili 27. Rally Opatija 2018.



Aktualni prvaci Hrvatske slavili na prologu u Tuhelju



SRPANJ 2018						
P	U	S	Č	P	S	N
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					



Rally Opatija: Bitka između Hidega i Prodana za prvo mjesto



Oktanski spektakl se po 27. put vratio u Opatiju! Nakon ceremonijalnog starta iz centra kvarnerskog grada, motorkada se uputila u smjeru Ružića na prva dva brzinska ispita. Nakon što su u prvom Viliam Prodan i Zoran Raštegorec postigli isto vrijeme s Krisztianom Hidegom i Istvanom Kerekom, Mađari su u drugom brzincu bili 1.6 sekundi brži te prvi od dva dana natjecanja završili na vrhu.



1klik.hr

Najnovije objave



Upozorenja i savjeti vozačima koji kreću na godišnje odmore
06.07.2018



Puritalia 427 roadster: obnovljena legenda čiste snage i upečatljivog dizajna
06.07.2018



Ferrari GTC4 Azzurra: unikatni primjerak sportskog

04. 05. 2018. Automania

27. Rally Opatija 2018. – Mađari Hideg-Kerek u vodstvu



Na fotografiji: HIDEG-KEREK (AK delta Sport) snimio M.Krpan

Mađarski tandem prvu je večer na dva prolaska brzincem Breza ostvario 1,6 sekundi prednosti ispred najvećih rivala Prodana



1klik.hr

Najnovije objave



Upozorenja i savjeti vozačima koji kreću na godišnje odmore
06.07.2018



Puritalia 427 roadster: obnovljena legenda čiste snage i upečatljivog dizajna
06.07.2018



Ferrari GTC4 Azzurra: unikatni primjerak sportskog

04. 05. 2018. Automania

Piše **Božidar Komarić** > 04.05.2018

27. Rally Opatija 2018 – u očekivanju vrhunskih vožnji

Izuzetna konkurencija najavljenih 104 posade iz devet zemalja među kojima čak deset vrhunskih automobila R5, Prodan, Hideg i Šebalj u borbi za „domaći“ prestiž.

Djevojke dana >



27. Rally Opatija 2018

foto: Automanija



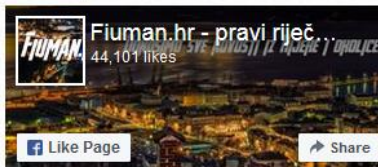
FOTO: Rally vozači okupirali centar Opatije

Autor Fiuman.hr - 04.05.2018.



Ovog petka, 04. svibnja, započeo je 27. Rally Opatija 2018. Posebnu pozornost privlače

FACEBOOK



Be the first of your friends to like this



facebook

04. 05. 2018. Fiuman.hr

Home > Quattro Ruote > Rally > Rally: Alessandro Cepek e Fabrizio Colja nuovamente insieme all'Opatija

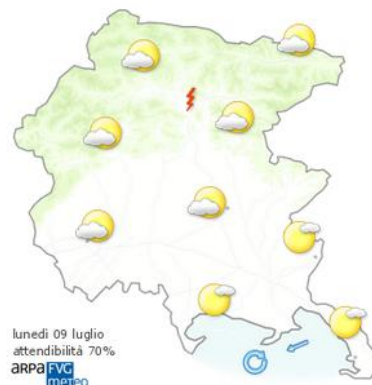
Rally: Alessandro Cepek e Fabrizio Colja nuovamente insieme all'Opatija

4 maggio 2018  266

CONDIVIDI



PREVISIONI METEO



INSTAGRAM

04. 05. 2018. Motorsportfvg.it

RALLY OPATIJA

FOTO Naš najbolji rally vozač u lovu na nove trofeje: Juraj Šebalj u Rijeci potpisao suradnju s Inom

Autor: [Edi Prodan](#)

Objavljeno: 4. svibanj 2018. u 13:53

[A+](#) [A-](#) [✉](#) [📄](#)

Veselim se suradnji s Inom što za mene nije početak, već nastavak, rekao je Šebalj koji sa suvozačicom Majom Sabol sudjeluje i na 27. Rallyju Opatija

Danas u Opatiji, svečanim startom koji je u središtu najznačajnijeg hrvatskog turističkog grada zakazan za 18 sati, počinje međunarodni »27. Rally Opatija 2018.«.

Organizator ove tradicionalne manifestacije je AK Opatija, a na nju su se prijavile 104 posade iz desetak država Europe što je također svojevrsni rekord.

No, ono što budi posebnu pažnju na 390 kilometara iznimnih napora koji će posebno ekstremni biti na 11 »brzinaca«, je nastup jednog od najtrofejnijih hrvatskih automobilista Juraja Šebalja koji nastupa za AKK Sveta Nedelja.

[Pogledaj sve iz: Auto-moto](#) >[Pogledaj sve vijesti](#) >

Maja Sabol i Juraj Šebalj sa sjajnim hyundaijem i20 R5 / Snimio Damir ŠKOMRLJ

27. Rally Opatija 2018 - Hideg i Kerek vode nakon prvog dana

4/5/2018

0 Comments



Kristijan Hideg i Ištvan Kerek vode nakon prva dva uvodna brzinska ispita Breza 1 i 2 (6,07km), kojima je započelo 27. izdanje Opatija relija, koji se održava u okolini istoimenog grada. Mađari, koji voze sa hrvatskim licencama za AK Delta sport, postavili su najbrže vreme od 6:18,2 minuta. Oni su u svojoj Škodi Fabiji R5 za 1,6 sekundi nadmašili Vilijama Prodana i Zorana Raštegorca u još jednoj Fabiji R5, koji su trenutno drugoplasirani.

Na trećem mestu je slovenačka posada, Rok Turk i Blanka Kacin u Pežou 208 R5 T16, a njihovo vreme je 6:21,2 minuta. Četvrti su gosti iz Mađarske, Antal Kovač i Gergo Ištović, a voze Ford Fijestu R5.



Kategorije

- All
- Autoslalom
- Brdske Trke
- Dakar 2018
- Intervju
- Kruzne Trke
- Ostala Desavanja
- Reli
- WRC

Arhiva

- June 2018
- May 2018
- April 2018
- March 2018
- February 2018
- January 2018

 [RSS Feed](#)



AUTOMOTO

27. Rally Opatija 2018: Mađari Hideg-Kerek u vodstvu

Sportnet · petak, 04.05.2018.



NAJNOVIJE

NAJČITANIJE

Čorluka: "Trebalo izdržati mjesec i pol zajedno bez svađe, ova je Hrvatska jedna velika obitelj"
Reprezentacija

Paulinho se nakon samo jedne sezone u Barceloni vratio u svoj bivši kineski klub
Nogometni svijet

Subašić nije htio zamjenu: "Rekao sam izborniku da ću igrati makar i s jednom nogom"
Reprezentacija

Posavec: "Vjerujem da ćemo svi zajedno stvoriti jednu lijepu priču ove sezone"
HT Prva liga

Fantastična završnica druge etape: Sagan slavio i preuzeo žutu majicu
Biciklizam

04. 05. 2018. Sportnet

Privremena prometna regulacija - 27. Rally Opatija



Zbog održavanja 27.Rally Opatija 2018. bit će **za sav promet zatvorene slijedeće prometnice:**

Dana 04.05.2018. godine (petak) - Opatija - ul.M.Tita od križanja sa ulicom F.Perišića do križanja sa ulicom V.Spinčića (od križanja Hotela Ambasador do opatijske tržnice) od 15:00 do 21:00

Dana 05.05.2018. godine (subota) - Opatija - ul.M.Tita od križanja sa ulicom F.Perišića do križanja sa ulicom V.Spinčića (od križanja Hotela Ambasador do opatijske tržnice) od 16:00 do 21:00

04. 05. 2018. Visitopatija.com

- ▶ Strona główna
- ▶ Galeria
- ▶ Video
- ▶ Kalendarz
- ▶ Klasyfikacje
- ▶ Forum



AKTUALNOŚCI

Ten sam Peugeot, inna załoga

sob, 5 maja 2018 godz. 22:30:35 | [skomentuj](#) | [rajdy](#)

Tagi: [Rally Opatija](#), [Turk](#)



Rok Turk i Blanka Kacin wygrali Peugeotem 208 T16 trzeci rajd z rzędu - drugi w tym sezonie. W Rally Opatija załoga OPV sport pokonała o 11,4 sekundy Viliama Prodana i Zorana Raštegoraca, triumfatorów drugiej rundy mistrzostw Chorwacji. W generalce i klasyfikacji CEZ trzecie miejsce przypadło Antalowi Kovácsowi. W Mitropa Rally Cup górą był Gergely Fogasy.

Wystartowały 93 załogi - dwanaście w samochodach R5. Darko Peljhan zaprezentował Polo Proto z polskiego Evolve Motorsport. Sześciokrotny mistrz Słowenii osiągnął metę na 12 miejscu, na oesach trzykrotnie mieszcząc się w czołowej ósemce.

Wczoraj po dwóch przejazdach 6-kilometrowego odcinka Breza prowadził Krisztián Hideg - lepszy o 1,6 s od Prodana, o trzy sekundy od Turka. Dzisiaj rano Hideg przebił oponę na Sušnjeviću i stracił minutę. Nowym liderem został William Prodan.

IMPREZY

[najbliższe](#) [minione](#)

Rally di Roma Capitale
20-22 lipca 2018

Rally Finland
26-29 lipca 2018

Rajd Rzeszowski
09-11 sierpnia 2018

ADAC Rallye Deutschland
16-19 sierpnia 2018

Barum Czech Rally Zlín
24-26 sierpnia 2018

Rajd Warmińskie Szutry
01-02 września 2018

Rajd Elektrenai
07-09 września 2018

GALERIA FOTO

[więcej](#)



Cyprus Rally

GALERIA VIDEO

[więcej](#)



Jacek Jurecki po Rajdzie...

Rally Opatija: Rok Turk i Blanka Kacin osvojili 27. opatijski rally!



Nakon dva dana, 12 brzinskih ispita i 103 pređena kilometra, 27. Rally Opatija je došao svome kraju. Kao pobjednici Kvarner napuštaju Rok Turk i Blanka Kacin, koji su u Peugeotu 208 T16 R5 s 58:55.4 minuta odvezli najbrže vrijeme, 11.4 sekunde brže od prošlogodišnjih pobjednika, Viliama Prodana i Zorana Raštegorca (Škoda Fabia R5).

„Mislim da se Vili super pripremio na ovu utrku, pobijedio je ipak prošle godine,“ krenuo je novopečeni pobjednik. “Super nam



1klik.hr

Najnovije objave



Upozorenja i savjeti vozačima koji kreću na godišnje odmore
06.07.2018



Puritalia 427 roadster: obnovljena legenda čiste snage i upečatljivog dizajna
06.07.2018



Ferrari GTC4 Azzurra: unikatni primjerak sportskog

05. 05. 2018. Automania

RALLY OPATIJA: BITKA IZMEĐU HIDEGA I PRODANA ZA PRVO MJESTO

Piše: HR Objavljeno: 05.05.2018 u 15:30

Preko startne rampe je prošlo 93 posada, od kojih je 12 bilo u automobilu R5 klase.



Podijeli ovo:   

 Recommend

Foto: Rally Opatija Press

Oktanski spektakli se po 27. put vratilo u **Opatiju!** Nakon ceremonijalnog starta iz centra kvarnerskog grada, motorkada se uputila u smjeru Ružića na prva dva brzinska ispita. Nakon što su u prvom **Viliam Prodan** i **Zoran Raštegorec** postigli isto vrijeme s **Krisztianom Hidegom** i **Istvanom**

NAJ HR VIJESTI

NAJČITANIJE

Više



[VIDEO] Pogledajte kako su navijači Benfice na spektakularan način dočekali povratak Krovinovića!

08.07.2018



[VIDEO] Šok i nevjerica u UFC-u: Miočić nokautiran i poražen od Cormierea!

08.07.2018



Službeno: Hajduk doveo novog golmana!

08.07.2018



Wimbledon: Dodig i Chan izborili osminu finala mješovitih parova

08.07.2018

OSTALE VIJESTI

NAJČITANIJE

Više

05. 05. 2018. Hrvatska reprezentacija



O Opatiji

Gradonačelnik

Zamjenici

Gradsko vijeće

Gradska uprava

Predstavnik nacionalne
manjine

Mjesni odbori

Savjet mladih

Ustanove

Gradske tvrtke

Gospodarstvo

Turizam

Obrazovanje

Sport

Kultura

Socijalna skrb i zdravstvo

Grad prijatelj djece

Zdravi grad



Start 27. Međunarodnog rallyja Opatija 2018

■ Datum: 5.5.2018.

Ispred Opatijske tržnice održan je ceremonijalni start 27. Međunarodnog rallyja Opatija 2018. na kojem se natječe preko stotinu posada, među kojima čak deset vrhunskih automobila R5, a prisutne sudionike rallyja kao i mnogobrojne gledatelje pozdravio je predsjednik Sportskog saveza Grada Opatije Fernando Kirigin. Publika je pljeskom dočekala i ispratila zvijezde oktanskog spektakla među kojima su bili i Viliam Prodan i Zoran Raštegorec iz trofejnog Autokluba Opatija Motorsport, prošlogodišnji pobjednici opatijskog relija i aktualni državni prvaci Krizstian Hideg i Istvan Kerek iz AK Delta Sport Zagreb, višestruki slavjenik u Opatiji i najtrofejniji hrvatski rally as Juraj Šebalj iz AKK Sveta Nedelja te mnogi drugi. Rally se održava 4. i 5. svibnja na širem području Opatije i zaleđu Učke, a organizator natjecanja je AK Opatija uz pomoć AK Delta Sport, AK INA Millenium i AK Rileka. Uz Prvenstvo Hrvatske, opatijski rally boduje se i za Prvenstvo Centralnoeuropske zone.

NOVOSTI

OBAVIJEŠTI ZA GRADANE



GRADONAČELNIK
IVO DUJMIĆ



OPATIJA
WEB KAMERE



JAVNA
savjetovanja



Eurochild
Gradimo bolju
Europu s djecom
Pridružite nam se
Opatija, listopad 2018.



LOKALNI PROGRAM
ZA MLADÉ



CREATIVE
TOURISM
LAB



MOBILNA APLIKACIJA
OPATIJA city



DONACIJE
I UGOVORI
GRADA OPATIJE

Upiši pojam i stisni Enter

FOTO: 27. Rally Opatija 2018. – Mađari Hideg-Kerek u vodstvu

Objavljeno 05.05.2018.



artDENTAL®

ZUBAR KI VAS POZNA
Još bliže vama

TREBAŠ
KREDIT?

0800 200 500

wustenrot



First minute
Last minute
Izletići

Last
minute
priprema
za ljeto

ISKORISTITE PRILIKU
ZA RASPRODAJU
NAMJEŠTAJA SA ZALIHE

POPUSTI DO 50%
ISPORUKA ODMAH



Uvijek na pravom mjestu!

subota, 5. svibnja 2018.

27. Rally Opatija 2018 @ Međunarodni rally za Mitropa kup

27. Rally Opatija 2018 @ Međunarodni rally za Mitropa kup Izuzetna konkurencija najavljenih 104 posade iz devet zemalja među kojima čak deset vrhunskih automobila R5, Prodan, Hideg i Šebalj u borbi za „domaći“ prestiž Ovogodišnji međunarodni 27.Rally Opatija 2018. što se 4. i 5. svibnja održava na širem području Opatije i zaleđu Učke, s istarske strane, predstavljen je novinarima u riječkom RI Info centru.



Pretraži ovaj blog

Translate

Powered by [Google Translate](#)

Istaknuti post

Mjuzikl Mamma Mia po drugi put na rasprodanoj ljetnoj pozornici u Opatiji 28.06.2018

Po drugi put u Opatiji održan je mjuzikl Mamma Mia pred rasprodanim gledalištem uz obilje hitova legendarne švedske pop-grupe ABBA u izvo...



05. 05. 2018. Press-photo.eu



Magyar sikerek az Opatija Ralin

KERESÉS

Keresés...



GALÉRIA



LEGFRISSEBBEK

Herczig kiállt, Kazár Miklós nyerte a Veszprém Ralit

Herczig jött, látott és győzött Veszprémben



27. Rally Opatija 2018 - Na kraju slavili Turk i Kacin

5/5/2018

0 Comments




Kategorije

- All
- Autoslalom
- Brdske Trke
- Dakar 2018
- Intervju
- Kruzne Trke
- Ostala Desavanja
- Reli
- WRC

Arhiva

- June 2018
- May 2018
- April 2018
- March 2018
- February 2018
- January 2018

 RSS Feed

(FOTOGALERIJA) Počeo 27. Rally Opatija 2018.: Pogledajte šušur na startu u Opatiji!

By Rijecan.in - 5. Svibnja 2018. - In Sport



Photo: Nel Pavletic/PIXSELL

Međunarodno rally natjecanje boduje se za Mitropa rally kup, Prvenstva Hrvatske, Bosne i Hercegovine i Prvenstvo Centralno Europske Zone

Itinerer se sastoji od 11 brzinskih ispita ukupne duljine 102 km i vozit će se na području Kvarnera i Istre u petak, 4. svibnja i subotu, 5. svibnja 2018.



(FOTO & VIDEO) NEZAPAMČENO SLAVLJE U RIJECI: Pogledajte karusel automobila ulicom Riva!

RIJECAN.IN 8. SRPNJA 2018.

NAJČITANIJE



(VIDEO) RIJEČKI PODUZETNIK OTVORIO DUŠU: 'Hrvatska birokracija? Imam 60 ladica punih papira, poludio sam!'



(VIDEO) KAKAV KRALJ! Riječani najglasnije slave, nigdje nema do riječke trube!



(FOTO & VIDEO) NEZAPAMČENO SLAVLJE U RIJECI: Pogledajte karusel automobila ulicom Riva!



Leto upozorava: Ako ste kupili ovaj proizvod, nemojte ga jesti!



POVIJESNA ODLUKA: Vlada RH dala jamstvo za izgradnju druge faze nove riječke bolnice!

Home / Sport / (FOTOGALERIJA) Učka se zatresla u ritmu oktana – odvožena najatraktivnija dionica 27. Rallya Opatija 2018.!

(FOTOGALERIJA) Učka se zatresla u ritmu oktana – odvožena najatraktivnija dionica 27. Rallya Opatija 2018.!

By **Rijecan.in** - 5. Svibnja 2018. - In Sport



27. Opatija Rally – Bal Levesz/Tamas Kuti Photo: Nal Pavletic/PIXSELL

IZDVOJENO



(FOTO & VIDEO) NEZAPAMČENO SLAVLJE U RIJECI: Pogledajte karusel automobila ulicom Riva!

RIJECAN.IN 8. SRPNJA 2018.

NAJČITANIJE



(VIDEO) RIJEČKI PODUZETNIK OTVORIO DUŠU: 'Hrvatska birokracija? Imam 60 ladicu punih papira, poludio sam!'

(VIDEO) KAKAV KRALJ! Riječani najglasnije slave, nigdje nema do riječke trube!

(FOTO & VIDEO) NEZAPAMČENO SLAVLJE U RIJECI: Pogledajte karusel automobila

RALLY OPATIJA: Bitka između Hidega i Prodana za prvo mjesto

05/05/2018

Oktanski spektakl se po 27. put vratio u Opatiju! Nakon ceremonijalnog starta iz centra kvarnerskog grada, motorkada se uputila u smjeru Ružića na prva dva brzinska ispita. Nakon što su u prvom Viliam Prodan i Zoran Raštegorac postigli isto vrijeme s Krisztianom Hidegom i Istvanom Kerekom, Mađari su u drugom brzincu bili 1.6 sekundi brži te prvi od dva dana natjecanja završili na vrhu.





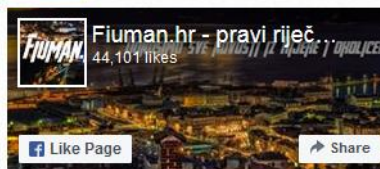
Home / Sport / Slovenci slavili, domaćim snagama srebro na 27. Rallyju Opatija

Slovenci slavili, domaćim snagama srebro na 27. Rallyju Opatija

Autor [Fiuman.hr](#) - 06.05.2018.



FACEBOOK



Be the first of your friends to like this



facebook

06. 05. 2018. Fiuman.hr

[O Opatiji](#)[Gradonačelnik](#)[Zamjenici](#)[Gradsko vijeće](#)[Gradska uprava](#)[Predstavnik nacionalne
manjine](#)[Mjesni odbori](#)[Savjet mladih](#)[Ustanove](#)[Gradske tvrtke](#)[Gospodarstvo](#)[Turizam](#)[Obrazovanje](#)[Sport](#)[Kultura](#)[Socijalna skrb i zdravstvo](#)[Grad prijatelj djece](#)[Zdravi grad](#)[List Opatija](#)

Opatijskoj posadi drugo mjesto na 27. Rallyju Opatija 2018.

■ Datum: 6.5.2018.

Sport Slovenija osvojili su prvo mjesto na 27. Rallyju Opatija 2018., drugi su Viliam Prodan i Zoran Raštegorec iz AK Opatija Motorsport, a treći Antal Kovacs i Gergo Istovics iz mađarskog Speed Rally Teaama. Nakon dva dana, 12 brzinskih ispita i 103 pređena kilometra, 27. Rally Opatija završen je dočekom posada ispred opatijske tržnice te dodjelom nagrada i priznanja u restoranu Molo. Ovogodišnje izdanje opatijskog rallyja posjetilo je 93 posade iz devet zemalja, od kojih je 12 bilo u prestižnim automobilima R5 kategorije. Rally se vozio 4. i 5. svibnja na širem području Opatije i zaleđu Učke, a organizator natjecanja bio je AK Opatija uz pomoć AK Delta Sport, AK INA Millenium i AK Rijeka. Uz Pvenstvo Hrvatske, opatijski rally boduje se i za Pvenstvo Centralnoeuropske zone, Mitrona rally kup te Šampionati Kup Bosne i Hercegovine.

NOVOSTI

OBAVJESTI ZA GRAĐANE



GRADONAČELNIK
IVO DUJMIĆ



OPATIJA
WEB KAMERE



JAVNA
savjetovanja



Eurochild
Gradimo bolju
Europu s djecom
Pridružite nam se
Opatija, listopad 2018.



LOKALNI PROGRAM
ZA MLADÉ



CREATIVE
TOURISM
LAB



MOBILNA APLIKACIJA
OPATIJA city



DONACIJE
IUGOVORI
GRADA OPATIJE

Upiši pojam i stisni Enter



BESPLATNO
pregled + panoramu
čišćenje zubnog kamenca

**TREBAŠ
KREDIT?**

0800 200 500
wustenrot



**Liburnijske
vode d.o.o.**



FOTO: 27. Rally Opatija 2018. – Rok Turk i Blanka Kacin s pobjedničkim šampanjcem

Objavljeno 06.05.2018.



Slovenski prvaci, od petog brzina, nisu ispuštali vodeću poziciju i poslije 102,47 km stigli do pobjede ispred izvrsnih rivala, domaćina Viliama Prodana i Zorana Raštegorca. Veliku fotogaleriju s brzina i ciljne rampe pogledajte na ovom linku...

Opatija – Pobjednički šampanjac 27. međunarodnog Rallya Opatija u srcu turističke prijestolnice Kvarnera ove su godina na ciljnoj rampi ispijali slovenski rally prvaci Rok Turk i Blanka Kacin. Oni su u urbanskoj pripremljenom Peugeotu



*First minute
Last minute*
Izletiti

Novo u ponudi

**De luxe spa
pedikura i
manikura**

**KUHINJE PO MJERI -50%
SPAVAĆE SOBE DO 30%**

tel. 292-545
Primorska 11, Ika

kontakt:
099 400 99 72
babelfish.rijeka@gmail.com



Home Hrvatska Rok Turk i Blanka Kacin osvojili 27. Rally Opatija 2018.

Rok Turk i Blanka Kacin osvojili 27. Rally Opatija 2018.

6. svibnja 2018. 0 RF

27. Rally Opatija 2018. (Tekst: RF Foto: Siniša Pšeničnik, Andrea Rastowsky)



© Siniša Pšeničnik

Nakon dva dana, 12 brzinskih ispita i 103 pređena kilometra, 27. Rally Opatija je došao svome kraju. Kao pobjednici Kvarner napuštaju Rok Turk i Blanka Kacin, koji su u Peugeotu 208 T16 R5 s 58:55.4

- Share 17
- Like 17
- Tweetaj

Search the site

Select Language

Powered by Google Translate

RELATED



Ondřej Bisaha osvojio 44. Deltu



Snijeg i hladnoće ne mogu ugroziti 7. INA Rally Kumrovec





Rally Focus
235 likes

Like Page Share

Be the first of your friends to like this

SRPANJ 2018

P	U	S	Č	P	S	N
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22



Több magyar párosnak is szurkolhattunk a hétvégén megrendezésre kerülő Rally Opatija-n, amely a horvát bajnokság mellett a Mitropa Kupa idei harmadik állomása is volt.

A 27. Rally Opatija-n 11 gyorsasági szakasz szerepelt a programban, ami közel 103 kilométernyi versenytávot jelentett. Az abszolút értékelésben a szlovén Rok Turk – Blanka Kacin páros végzett az élen egy Peugeot 208-assal, megelőzve a horvát Viliam Prodan – Zoran Raštegorac kettőst. A pódium legalsó fokára a Ford Fiesta R5-tel induló Kovács Antal – Istovics Gergő páros állhatott fel. A Top 10-be még Hideg Krisztián, Fogasy Gergely, Lovász Pál, Manuel Kössler, Várkonyi Szabolcs, Aleks Humar és Hermann Gassner fért be.

Rally Internazionale del Casentino 2018
Olaszország, Bibbiena



2018.07.14-15.
Ladaracing All Star Gála 2018
Máriapócs



TROFEO **BFGoodrich**
2018.07.20-22.
Baja Espana Aragón Teruel 2018
Spanyolország



2018.07.20-22.
Rally Di Roma Capitale 2018
Olaszország



...su oči političara, za rmac, za ...
...OAKA-u...

...za to se živi, to je želja svakog ...
...graca.

...imat će FIBA u svojem na-
...sojanju da od ovoga natjecanja
...pripravu ozbiljnu priču ono što je
...pobjeda. Najbolje moguće mjesto,
...vrijednu arenu i dobru sliku pre-
...van.

...Medutim, opet je to bila FIBA.

Iako je posljednjih godina ova organizacija ostala bez velikih klupskih natjecanja, iako se koncentrirala na reprezentativna natjecanja, pa tu čak i nije bilo velikih sudačkih repova (iako je bilo velikih prigovora na suđenje tijekom Eurobasketa, tamo je arbitriranje bilo loše, ali bez tendencije,

...to je počinje po pame-
...u, a u jednom trenutku Charlon Kloof ga je i odgurnuo. FIBA, grčka tv-režija, što li već, u tom je trenutku, kad je stvar poprilično izmakla kontroli, podigla kame- re u zrak te ponudila svima da uživaju u širokoj slici OAKA-e. Da ne vidimo što se sve zbivalo nakon što je sirena označila kraj i promociju AEK-a u finale. Osim što smo uspjeli razabrati da su

...liko pritiska. Očekivali smo nešto slično, pripremali se za to, ali je teško kad se time i suočiš. Ako svi skupa želimo da ovo postane ozbiljno natjecanje i da ga činimo boljim, onda bolja momčad mora pobjediti. Ali to je nemoguće ako se događaju ovakve stvari.

U pozadini te priče, naravno, stoji istina, o kojoj nitko ne govori na glas, ali je točna. U slučaju da

Murcia je sve to znala, Murcia je bila svjesna da je u toj atmosferi tu samo kao dekor. Kad ulaziš u utakmicu s predumišljajem da nećeš imati jednak tretman kao protivnik, onda je, ako je utakmica na rubu, svaka odluka povod za mali rat.

Faul koji je Murcia tražila na Sadielu Rojasu, faul u reketu, ispod koša Murcije, ne bi u toj situa-

brojevi.

Uz nadu da će finale biti čisto, uz nadu da ćemo u njemu gledati veću ulogu Damjana Rudeža u dresu Monaca, čekati ćemo nedjeljnu večer. AEK i Monaco za trofej. 20.000 ljudi na tribinama OAKA-e uključeno. FIBA također. I Patrick Bauman u loži, koji, pak, "otvorenih ruku čeka Panathinaikos"....

Mokra Učka odnijela pobjedu Prodanu

AUTOMOBILIZAM U Opatiji slavljem slovenske posade Turk – Kacin završen prvi reli domaće sezone

Na zalaskom sunca nakon prve svibnjaške subote, 27. reli Opatija pokako je došao do svojega kraja, a kao pobjednici su kroz ciljnu rampu na opatijskoj glavnoj ulici prošli Slovenci Rok Turk i Blanka Kacin.

Mislim da se Vili super pripremio na ovu utrku, pobjedio je ipak prošle godine - izjavio je novopečeni pobjednik Opatije.

Super nam je uspjela prva mokra Učka, tamo smo napravili prvu razliku, koju smo nekako održali do kraja, bila je to svojevrsna igra rizika, bila je odlična borba. Sve

čestitke Friku i Prodanu.

Doduše, između njih i zlatnog postolja nalazili su se prošlogodišnji pobjednici Viliam Prodan i Zoran Raštegorec, s kojima su se sve do pretposljednog brzinskog ispita Boljun 3 borili za svaku sekundu. Prodan i Raštegorec su u posljednjem setu brzinskih ispita još jednom pokazali da misle ozbiljno, bili četiri sekunde brži od Turka i Kacin, no, slovenski duo očuvao je do kraja vodstvo i osigurao pobjedu u Opatiji.

Očito Peugeot 208 mora dobiti u Opatiji - uz smijeh će Prodan.

Višestruki hrvatski prvak Juraj Šebalj u uskom je zavoju stražnjim dijelom automobila udario zid te ostao bez kotača

Bilo je super, žustra borba od starta. Turk je bio odličan, čak bih rekao i iznad očekivanja. Što se pobjede tiče, čestitam mu od srca. Mislim da smo sami sebe pobjedili, prva Učka bila je kliska, slinava pa smo tamo kiksali. Tamo smo išli

nekih 15-20 sekundi sporije od realnog vremena koje smo trebali ići i to nas je koštalo pobjede na kraju. No, nema veze, jako smo zadovoljni. U novom autu, drugo mjesto. Osjećamo se kao pobjednici.

Mađari gore-dolje

Gubitnik dana je mađarski tandem Krisztián Hideg i István Kerek, koji su unatoč najbržim vremenima u petak, zbog probušene gume u subotu ostao bez zraka u borbi za prvo mjesto. Uspjeli su se vratiti u Top pet, osiguravši četvrto



Prodan i Raštegorec nisu uspjeli obraniti lanišnju pobjedu u Opatiji

mjesto nakon 12 brzinskih ispita.

Juraj Šebalj prvi reli svoje sezone nije uspio završiti. Višestruki prvak Hrvatske u reliju u subotu

je u uskom zavoju izgubio kontrolu nad svojim Hyundaiem i20 R5, stražnjim dijelom udario zid te ostao bez kotača. (tk)

The **Rally Opatija** in Croatia was a part of the Mitropa Cup, Central European Zone Championship and Croatian championship. The winners are Rok Turk and his navigator Blanka Kacin from Slovenia. A pair in a Peugeot 208 T16 defeated Croatians Vilim Prodan/Zoran Raštegorec (Škoda Fabia R5) by eleven seconds. The third-placed driver was Hungarian Antal Kovacs in a Ford Fiesta R5.



Rok Turk (Peugeot 208 T16) is a winner of 2018 Rally Opatija

The **Targa Florio – Rally Internazionale di Sicilia** was a part of the Italian rally championship. Andrea Nucita/Marco Vozzo (Hyundai i20 R5) won the rally ahead of Paolo Andreucci/Anna Andreussi (Peugeot 208 T16).

The German town Sulingen was a host of the **ADAC Rallye – Rund um die Sulinger**



RALLY OPATIJA: Rok Turk i Blanka Kacin osvojili 27. opatijski rally!

06/05/2018

Nakon dva dana, 12 brzinskih ispita i 103 pređena kilometra, 27. Rally Opatija je došao svome kraju. Kao pobjednici Kvarner napuštaju Rok Turk i Blanka Kacin, koji su u Peugeotu 208 T16 R5 s 58:55.4 minuta odvezli najbrže vrijeme, 11.4 sekunde brže od prošlogodišnjih pobjednika, Viliama Prodana i Zorana Raštegorca (Škoda Fabia R5).



tv i
TV ISTRA
14.723 sviđa mi se

Sviđa mi se stranica Podijeli

Budite prvi među prijateljima kome se ovo sviđa

RABAC OPEN AIR FESTIVAL OF LIFE
JUL - RABAC 2018

6.7.
21.00h

THE BEAT
BEACH CLUB

PSIHOMODO POP
SLOBODAN ULAZ

RABACOPENAIR.COM

Romance & wine in Kaštelir

21.07.2018.
u 21:00 sat

VANNA

07.05.2018

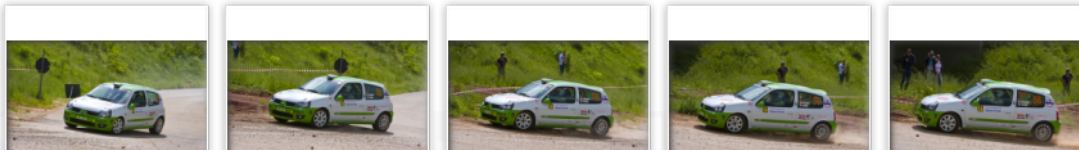
AL RALLY OPATIJA DOPPIO PODIO PER I PILOTI CEPEK E MARTINIS

Il Rally Opatija disputato venerdì 4 e sabato 5 maggio in Croazia grazie alle validità per la Central European Zone, la Mitropa Rally Cup e i campionati croato e bosniaco ha visto al via 93 equipaggi di 8 nazioni, di cui 10 italiani. Ad affrontare le medio-veloci e scivolose 11 prove speciali, per 102 chilometri cronometrati su 375 totali, con i colori della Scuderia Gorizia Corse erano presenti i piloti Alessandro Cepek e Angelo Martinis iscritti nuovamente alla Mitropa Cup in cui negli anni precedenti sono stati protagonisti e premiati. Il triestino Cepek è stato affiancato dal concittadino ed amico Fabrizio Colja che è tornato al suo fianco dopo un anno sabbatico ma la novità principale è stato l'uso per la prima volta della Renault Clio Ragnotti di preparazione N3 dopo tanti anni di sfide con la verde Mg Zr 105. Equipaggio e vettura da subito si sono dimostrati competitivi e progressivamente hanno rimontato nelle classifiche, l'apice è stato ottenuto nelle ultime tre prove dopo aver trovato l'assetto ideale per l'asfalto croato. Con soddisfazione ed orgoglio il duo Cepek-Colja ha concluso al 29° posto assoluto, 1° tra gli italiani, 3° di Classe 5/S2 (con relativa coppa), 17° assoluto di Mitropa e 7° di Mitropa Light. Anno nuovo e navigatore nuovo per l'udinese Angelo Martinis che è stato affiancato egregiamente da Paolo Calabretta col quale sulla consueta Citroen Saxò ha effettuato una gara priva di errori e ricca di divertimento. Alcuni lievi problemi elettrici, poi risolti in assistenza, né l'inconsueta verifica tecnica post-gara non hanno impedito al duo di ottenere la prima coppa della stagione e i primi punti di campionato Mitropa, infatti sull'affascinante arrivo sul lungomare di Opatija il traguardo è stato tagliato ottenendo il 51° posto assoluto, 7° tra gli italiani, 3° di Classe 4, 21° assoluto Mitropa e 9° di Mitropa Light.

Ogni settimana di maggio vedrà impegnati i portacolori della Scuderia Gorizia Corse, dopo il Rally Opatija infatti si parteciperà al Formula Driver di Staranzano con Stefano Saksida, al Rally Piancavallo con Luca Benossi-Fabrizio Colja e al Rally Velenje con Angelo Martinis-Paolo Calabretta ed altri equipaggi in via di definizione.

Testo: Luca Benossi © Scuderia Gorizia Corse 2018

Foto: Paolo Drioli, Alessandro Cepek, Foto Uros Modlic



AUTOMOBILIZAM Pobjedom slovenske posade završilo je 21. izdanje međunarodnog šampionata



Turk i Kacin osvojili Opatiju

Slovenski prvaci Rok Turk i Blanka Kacin na čelo su izbili nakon petog brzina i do kraja zadržali vodeću poziciju te nakon 102.47 km stigli do pobjede ispred domaćina Viliama Prodana i Zorana Raštegorca

Miroslav KRPAN

OPATIJA » Pobjednički šampanjac 27. međunarodnog «Rallyja Opatija», u srcu turističke prijestolnice Kvarnera, ove su godina na ciljnoj rampi ispijali slovenski prvaci Rok Turk i Blanka Kacin. Oni su, u vrhunski

pripremljenom «Peugeotu 308 R5 T16», nakon 374.51 kilometra litanera Kvarnerom i Istrom, te 11 brzinskih ispita na četiri različite dionice ukupne duljine 102.47 km, do ukupne pobjede stigli vremenom 58:55,4 minute. Turku je poslije 2013. godine ovo druga pobjeda u Opatiji, a tada je u Peugeotu

208 R2 pobjedio uz Zdravka Draženovića, nekadašnjeg suvozača ove godine najvećeg mu rivala Buzućanina Viliama Prodana. Nakon proslododisnje pobjede u Opatiji, posada Autokluba Opatija Motorsport za nastup na «kulturnoj» Opatiji odabrala je vrhunski automobil Skoda Fabia R5 kojim

je uz zaostatak od svega 11.4 sekunde stigla do drugog mjesta «generacije». Izvrstan nastup. Jako smo zadovoljni, nije bilo lako, a prijelomni trenutak bilo je naše dobro vrijeme i sićesna prednost na mokroj uliči u prvom jutarnjem prolasku. Od tada smo tu prednost održavali do cilja i

stigli do drage nam pobjede. Vili je izvrsno vozio, bro su se on i Erik snali za novom automobilu i svjetlost - bila je kratka va Roka Turka, slovenski mladi generacije koji je prije dva tjedna slavio domaćem terenu u Ajči.

Odična organizacija

07. 05. 2018. Novi list



HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ
CROATIAN CAR & KARTING FEDERATION

Avenija Dubrovnik 10, HR-10020 Zagreb - Tel: +385 1 6551-349, +385 1 6525-580 - Fax: +385 1 6551-352 - haks@zg.ht.hr - OIB: 78800881467

HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ CROATIAN CAR & KARTING FEDERATION



NASLOVNICA OPĆENITO INFORMACIJE KALENDARI PRAVILNICI KLUBOVI REZULTATI FIA-MRS/AFRS FIA-OBAVIJESTI FIA INSTITUT FIA-CEZ TKAS

KOMISIJA SPORTAŠA SAVJET ORGANIZATORA PRESS AUTORIZIRANE STR.

Ovdje ste: A09-27.Rally Opatija 2018.

27.Rally Opatija 2018.

ROK TURK I BLANKA KACIN S POBJEDNIČKIM ŠAMPANJCEM

Slovenski prvaci, od petog brzina, nisu ispuštali vodeću poziciju i poslije 102,47 km stigli do pobjede ispred izvrsnih rivala, domaćina Viliama Prodana i Zorana Raštegorca

Pobjednički šampanjac 27.međunarodnog Rallya Opatija u srcu turističke prijestolnice Kvarnera ove su godina na ciljnoj rampi ispijali slovenski rally prvaci Rok Turk i Blanka Kacin. Oni su, u vrhunski pripremljenom „Peugeotu 308 R5 T16“, nakon 374,51 kilometra itinerera Kvarnerom i Istrom, te 11 brzinskih ispita na četiri različite dionice ukupne duljine 102,47 km, do ukupne pobjede stigli vremenom 58:55,4 minute. Turku je poslije 2013.godine ovo druga pobjeda u Opatiji, a tada je u Peugeotu 208 R2 pobijedio uz Zdravka Draženovića, nekadašnjeg suvozača ove godine najvećeg mu rivala Bužecanina Viliama Prodana. Nakon prošlogodišnje pobjede u Opatiji, posada Autokluba Opatija Motorsport za nastup na ovogodišnjoj „kultnoj“ Opatiji odabrala je vrhunski automobil Škoda Fabia R5 kojim je uz zaostatak svega 11,4 sekunde stigla do drugog mjesta „generalke“.

-Izvrstan nastup. Jako smo zadovoljni, nije bilo lako, a prijelomni trenutak bilo je naše dobro vrijeme i stečena prednost na mokroj Učki u prvom jutarnjem prolasku. Od tada smo tu prednost održavali do cilja i stigli do drage nam pobjede. Vili je izvršno vozio, dobro su se on i Frik snašli u novom automobilu i sve im čestitke – bila je kratka izjava oduševljenja novom opatijskom pobjedom slovenskog asa mlađe generacije Roka Turka, koji je prije dva tjedna slavio i na domaćem terenu u Ajdovšćini.

OPATIJA NA TRAGU STARE SLAVE

Rally Opatija ima dugu tradiciju od 1981.godine, a ove je godine od 104 prijavljene posade startalo njih 93 iz devet europskih zemalja. Bio je višestruko bodovan uz Prvenstvo RepublikeHrvatske i za FIA CEZ Prvenstvo Srednjeeuropske zone, prestižni međunarodni Mitropa rally Cup, te Šampionat i Kup Bosne i Hercegovine. Odličnu organizaciju polučio je domicilni Autoklub Opatija pod pokroviteljstvom Grada Opatije i suorganizatore AK Delta Sport iz Zagreba, te riječke klubove Ina Millennium i Rijeka. Do cilja je uspješno stiglo 70 posada, a gorčina onih 23 koje nisu okusile slast ciljne rampe uglavnom je tehničke naravi njihovih metalnih ljubimaca.

PEH ŠEBALJA I HIDEGA



07. 05. 2018. Haks.hr

Rally Opatija: exploit della Gorizia Corse con Alessandro Cepek e Angelo Martinis

7 maggio 2018 124

CONDIVIDI



Facebook



Twitter

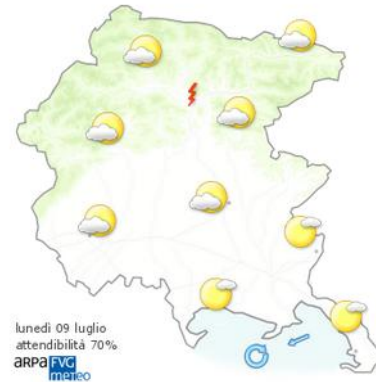


**INTEGRATORI
PER SPORTIVI**



**AI GEMELLI
SPORT**

PREVISIONI METEO



INSTAGRAM



07. 05. 2018. Motorsportfvg.it



Prodan sfiora la vittoria ad Opatija con la Skoda R5 di RB Motorsport

Di **Comunicati Stampa** - 7 maggio 2018



FOTO_UROŠ_MODLIČ



53,938

Fans

15,898

Follower

5,461

Follower

560

Iscritti

Gallerie Fotografiche



Liburna Terra 2017



6 SHARES



Condividi



Twitter



Email



Newsletter



Mi piace



Mitropa Cup Opatija: R5-Duo vor Kößler, Gaßner nur Sechster

Die Siegesserie der deutschen R4-Piloten ist beendet. Nach Erfolgen durch Hermann Gaßner junior (Mitsubishi) und Manuel Kößler (Subaru) durfte beim dritten Saisonlauf zum Mitropa Rallye Cup erstmals ein R5-Pilot jubeln. Bei der Rallye Opatija in Kroatien siegte der Gergely Fogasy im Peugeot 208 T16, Kößler baute als Cup-Dritter seine Tabellenführung dennoch aus.



teilen



twittern



teilen



teilen



pin it



07.05.2018 - 10:58 | Autor: Michael Heimrich



07. 05. 2018. Rallye-magazin.de

Puntata n° 993



10. 05. 2018. Italiasmotori.tv

[O NAMA](#)[RASPORED PROGRAMA](#)[TV CENTAR I PRODUKCIJA](#)[MULTIMEDIA](#)[TV OPERATERI](#)[KONTAKTI](#)[Novosti](#)[Programske najave](#)

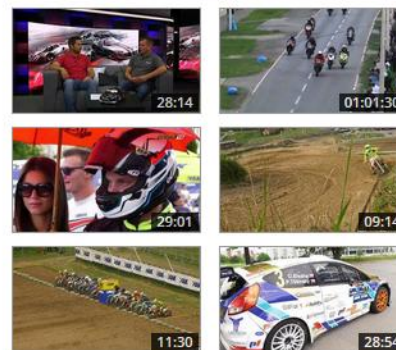
Video: 27. Rally Opatija na Kreator TV-u

📅 May 14, 2018 👤 Igor Sestak 📍 Blanka Kacin, Dražen Puž, Kamgrad, kreator tv, Opatija, Rally, Rok Turk, Uber, Učka, Viliam Prodan, Zoran Raštegorac

U organizaciji AK Opatija, 4. i 5. svibnja održan je 27. Rally Opatija. Natjecanje je bodovano za Prvenstvo Hrvatske, Mitropa Rally Cup i Prvenstvo CEZ-a, a privuklo je respektabilne 93 posade.

Prvog dana, u petak 4. svibnja, održan je ceremonijalni start u centru Opatije, a posade su nakon toga

Youtube



1/70

[Next»](#)[Show more videos»](#)

Gdje nas pratiti?

Hrvatska: MAX TV (Sportski Plus paket), Max TV HD, B.net, B.net HD, VIP TV, Opti TV, Amis TV, Iskon TV, Bosna i Hercegovina: Home TV, livestream putem interneta.

*za točnu lokaciju kanala unutar pojedinih operatera molimo posjetite njihove web

14. 05. 2018. Kreator.tv

Rally Opatija 2018 | 16.05.2018

Site

Werbung



Starkes Stück
Prototyp: Nissan GT-R50 by Italdesign

Nissan präsentiert zum 50-Jahres-Jubiläum des GT-R den Prototypen Nissan GT-R50 by Italdesign. Das Audi gehörende Designstudio wird ebenfalls 50.



Jetzt günstig
 MotoGP-Tickets
 sichern!

Klassensieg für Mike König/Tom Zeiser

Mit einem Topresultat endete die unter anderem zum Mitropa Cup zählende Rally Opatija in Kroatien für Mike König und Thomas Zeiser.

Bildquelle: Team

Das Team war ins malerische Küstenstädtchen Opatija gereist, um Frieden mit der Rallye schließen zu können, war man doch im Vorjahr mit einem Getriebedefekt nach fünf Sonderprüfungen ausgeschieden. Nachdem zuletzt bei der Lavanttal-Rallye auf der vorletzten Sonderprüfung die Getriebehalterung gebrochen war, wurde der Astra vom Chefmechaniker Martin Geiger erneut revidiert. Dieser ließ in einer Schlosserei Verstärkungsarbeiten an den Motor-Getriebe-Aufhängungen durchführen – frei nach dem Motto: "Wenn jetzt noch was reißt, kannst die Karosserie rundherum wegschmeißen."

Somit ging man gemeinsam mit dem Mechanikerteam Martin, Dominik und Melanie sorgenfrei in die Rallye, bei der der Astra ohne jegliche Probleme wie ein Uhrwerk seinen Dienst tat und die Besatzung attackieren konnte, wie es dem Fahrer entgegenkommt. Zudem hatte man im Gegensatz zu Österreich, durch eine andere Klasseneinteilung in Kroatien, von Anfang an die Chance auf eine Podestplatzierung in der Klasse. Im Unterschied zum Lavanttal konnte man mit dem bayerischen Freund Hansi Retzer im Honda bis zu dessen Ausfall einigermaßen mithalten und die heimischen Lokalmatadore in der Klasse auf Distanz halten.



Happy Birthday, Kleiner!
Smart feiert 20-jähriges Jubiläum

Kinder, wie die Zeit vergeht: auch der Smart ist bereits ein Twen. Vor 20 Jahren wurde das neue Fahrzeug-Konzept aus der Taufe gehoben.



Wegen einer EU-Richtlinie ist die Motorline KG nach § 96 TKG dazu verpflichtet, Sie zu informieren, dass einige Werbepartner dieser Website Cookies nutzen. [Weitere Details](#)



09. 05. 2018. Reportaža u emisiji Rotor, Kreator TV



14. 05. 2018. Reportaža Kreator TV-a posvećena 27. Rallyu Opatija

27. IZDANJE RALLY OPATIJA ODUŠEVILO NATJECATELJE I PO

OPATIJA POPUT MONTE CARLA

Od 1981. godine tijekom 27 izdanja pobjednički šampanjac ispijalo 18 posada, a u broju pobjeda s 11 još uvijek u prednosti hrvatski asovi, jednom više od Slovenaca



Prije starta



Miroslav KRPAN

Tradicija okupljanja vrhunskih relijasa u Opatiji traje od 1981. godine. Od tada je, s nekoliko

REZULTATI

UKUPNI POREDAK
1. Turk - Kacin (Slove Opatija Motorsport), 3. Hideg-Kerek (AK Delta Sport Lovac-Kurti (obje posner (Njemačka), 8. Vark Cevc (Slovenija), 10. Hka),...20. Trani-Pavlovic vatin-Stiperski (AK Opatija Motorsport)
PRVENSTVO HRVATSKE
1. Prodan-Z. Drazeno deg-Kerek (AK Delta Sport Opatija Motorsport), 2. Hideg-Kerek, 3. Klasa 2 - 1. Mi. Mikulec 2. Bertol-Krvar (AK Delta Sport), 2. Siladic-Du L. Raštegorec (AK Opatija Motorsport), 3. Vukovic-A. Klasa 5 - 1. Močibob-B. gorje), 2. N. Hrvatin-L. vac-Milanovic (AK Istra Motorsport) 75 AKK Sveta Nedelja 33.



Zorana Raštegorec u Peugeotu 208 T16 R5. Oni su tako ostvarili 11. hrvatsku pobjedu na opatijskim relijima, da bi se ovogodišnjom Slovenac Rok Turk u korist susjeda primakao na minus 1. Preostale, s po tri puta, dijele Italijani i Madari.

Rok Turk drugi put

Pobjednički šampanjac 27. međunarodnog Rallya



Posada Tomas Hrvatin i

tu održavanja svaki se put čati svojim uhodanim brskim stazama koje su 80- posebno 90-ih godina prošlog stoljeća obožavali vozači, vozači, da su padine u nom Učke bilo s kvarne bilo istarske strane, poh tisuće ljubitelja rallya, na za svoje favorite. Prije des nešto više godina, nakon jednog, trećeg, prekida k nunitve održavanja rallya s



Viliam Prodan i Rok Turk zadovoljni svojim plasmanom

Opatija Motorsport za nastup na ovogodišnjem kultnoj Opatiji odabrala je vrhunski automobil Škoda Fabia R5 kojim je uz zaostatak svega 11,4 sekunde stigla do drugog mjesta generalke.

Izvrstan nastup. Jako smo zadovoljni, nije bilo lako, a prijelomni trenutak bilo je naše dobro vrijeme i stečena prednost na mokroj Učki u prvom jutarnjem prolasku. Od tada smo tu prednost održavali do cilja i stigli do drage nam pobjede. Vili je izvrsno vozio, dobro su se on i Erik snašli u novom automobilu i sve im čestitke - s oduševljenjem je nakon nove opatijske pobjede izjavio slovenski as mlade generacije Rok Turk, koji je prije 20-tak dana slavio i na domaćem terenu u Ajdovščini. Prodan je bio izuzetno zadovoljan ostvarenim rezultatom, a zamjerilo je da je ipak dvije godine za redom slavio Peugeot 208.

Najbolja vremena 11 brzinskih ispita među sobom su podijele četiri najbolje posade, po tri Turk, Prodan i Hideg, te jednu Kovacs, a vrijedi spomenuti da je najveći prosjek ostvaren na noćnom prolasku Bi Breza brzinom 115,99 km/sat (Hideg), tek 0,10 km/sat brže od prolaska zasigurno najtežim, a mnogima najdražim Bi Sušnjevic (Prodan).

Sjajni dečki Opatija motorsporta

no su zadovoljni Toma vatini i Marko Stiperski odabrala je vrhunski automobil Škoda Fabia R5 kojim je uz zaostatak svega 11,4 sekunde stigla do drugog mjesta generalke. Iznenađili konkurenciju - 13 klubova. Nimalo beznačajna niti pobjeda porečkog Denisa Močiboba (AK Istra Motorsport) iz suvozača Bogovića (AK Zagorje upravljajući Seat Ibiza iz suvozača Slovenca Danijela Trnjanca, pa su nakon snog nastupa u Ajdovščini prije tri tjedna ponovili bar rezultat 20. mjestom nerlake iz kojeg Pavlo idu pobjednički bodovi i 3 suvozačke konkurencije hrvatskog prvenstva. Ove je godine od 104 pobjede posade startalo njih iz devet europskih zemlja Bio je višestruko bodova Prvenstvo Republike Hrvatske i za FIA CEZ Prvenstvo Srednjeeuropske zone, pobjednički međunarodni Mitralji Cup, te Šampionat i Bosne i Hercegovine. Odu organizaciju politički domaćini Autoklub Opatija pod pokroviteljstvom Grada Opatija i suorganizatore Delta Sport iz Zagreba.

1997.
godine dostigao vrhunac uvrštavanjem u kalendar FIA

Pécsi raliskok voltak a legjobbak



– Előszörban alázat a sport iránt, nem szabad azt hisznie, hogy minden tudok, noha tizenöt éve ülök Autó mellett. Szerencsés vagyok! Az RS-öbén lerövidülnek az egyesek, észre kell lennem. A hazaiakhoz képest más valvezetésű külföldi pályák nagyobb kihívást jelentenek, egyezsem megbirkozni a feladattal, nagyobb hibát nem szoktam vétetni. A szakszázak előtt és után én ellenőrzöm a gumityomást!

– **Kérem, mutassa be a szervezőcsapatot!**

– Katona Zoltán „Katica” a mérnöki pontosságú beállítások, az alkatrészbeszerzés, az autó versenyre felkészítés, a harcban-tartás mestere. Segítségére van testvére, Katona Robi, a versenyek közöttük hét-hét foglalkoznak az autóval. Palkó Patrik is szerelnék, egyben a szervezőcsapat vezetője, a legjobbak segítők, ha azé kerülnek, hogy legyen mondjuk Kókovics, a ötveneste nyakát, fontosak lehetnek benne, ott lesz. Másik szerelnék, Nagy Balázs, a gyártványonként neki is navigálók. A szakszázak, Papp Galamb, feladata betömni az éhes szájakat. Ralik után sokszor nincs étermi hely, várni kell, vele idő és felesleges macskát építünk, sokszor jön velünk egy-egy barát, valahán Autó pártja ez az én pártom is.

Tizenegyedik közös szezonját végzi idén a pécsi Kovács Antal látványos Bergly pályán. 2013-ban az S csoport magyar bajnokai voltak, 2016-ban a Central Europe Zene harmonik helyén végeztek. Nemrég pedig az Opel Astra-ral legjobbak magyaroként az abszolút 3. helyre autóztak Ford Focus RS-ös versenyautóikkal. A rali miatt mindkettőben felfüggesztették a munkát, de még mindig csak hobbi. Ezúttal Bergly, a navigátor a sz.

menzeti bajnokságok szabályzata miatt ez a csúszkodott, ezrhatozat köbcenti, háromszáz liter, szekvenciális váltó. A hangulát a gyártó van, szemben az utcaiból alakítottal, az sosem éri el a gyári paraméteret. Évente jön fejlesztés az autóra, a legutolsó speciifikáció szerint. Ebben már olyan erő-

hatások érnek, amire fel kell készülni fizikálisan és mentálisan is, egy-egy komoly verseny nagyon megterhelő. Ígyezekünk is formában tartani magunkat, Autó személyi edzővel kezdőd, én heti háromszor biciklizek.

– **Mi a legfontosabb a jó navigálás-hoz?**

– **Émlékeztess eszték!**

– Ég az utca a repertoár, négy éve még Mitalstehivel három egymást követő versenyen – Kassa, Porec, Austria – sikerült, azóta csak kisebb bakukod, átközlésről tudnék beszámolni, de igazából nem bajok.

– **Melyek a legemlékezetesebb külföldi sikerek?**

– A Santa Domenica-raliból és a Croatia-rali abszolút harmadik helye, a spanyol Llorina-rali abszolút első helye. Idén megnyertük a Covasna Winter-ralit. Külföldön hallgatni a huzamosokat csodás érzés! Itthon nehezebb, több a gyors ellenfél, pályaversenyeknek kaptak a rali, edzés gyakran végigmennek vagy hóér alkalommal. Na, tőlünk ez távol áll, ezért itthon az élmény kicsit más, szebb is van előtünk. Külföldön más adottság, jobb pályák vannak. Úgy érzem, ami a rendezők értünk vannak, a hazaiak sokkal olcsóbban, több versenyre is elményt kapunk. Itthon kevésbé versenybarát a helyzet, a egy-egy drágább a rali.

– **A Ford Focus RS-ös szep és láthatóan filemetesen gyors is.**

– Ford Fiesta RS-ösünk egy M Sport által készített gyári versenygép. A



Horvátországban is szépen szerepeltek



MITROPA RALLY CUP 27° RALLY OPATIJA TURK... MAGIC MOMENT

Dopo aver vinto solo pochi giorni prima il Vipavska Dolina in patria, il pilota sloveno si aggiudica anche la gara croata. Lo fa ancora con la fida Peugeot 208 R5 e sempre insieme a Blanka Kacin. Nutrito il gruppo degli italiani al via

di **Fabio Villa** fotografie **Photofelzi**

Un bel manipolo di concorrenti provenienti da più nazioni ha dato vita alla ventisettesima edizione del Rally Opatija, gara valida per il Campionato Croato, la Mitropa Rally Cup, il FIA CEZ e il Campionato Bosnia Herzegovina.

zia, meta amata da turisti vip quali, tra gli altri, Bernie Ecclestone. Prove speciali veloci e nel complesso ben asfaltate, tranne una resa insidiosa dalla tanta ghiaia derivante dai frequenti tagli. Ad aggiudicarsi il successo, a pochi giorni di distanza da quello casalingo ottenuto al Vipavska Dolina, è stato lo sloveno Rok Turk che, affiancato da Blanka Kacin su una Peugeot 208



UN TURK SLOVENO
Nell'altra pagina, la Peugeot 208 T16 R5 dei vincitori del rally croato Rok Turk e Blanka Kacin. Sopra, l'altra 208 T16 R5 di Gergely Fogasy e David Berendi, quinti assoluti e primi della Mitropa. A lato, la Renault Clio di Alessandro Cepek e Fabrizio Colja, i più veloci degli italiani.

ungheresi Krisztian Hideg e Istvan Kerek (Skoda Fabia R5), poi scesi a fine rally in quarta posizione. Fra di loro, al terzo posto si sono inseriti gli altri magiari Antal Kovacs e Gergo Istovics (Ford Fiesta R5). La quinta posizione, la prima di Mitropa, ha preso ancora una volta la strada dell'Ungheria andando a Gergely Fogasy e David Berendi, che con una Peugeot 208 R5 hanno preceduto i connazionali Pal Lovasz e Tamas Kurti (Hyundai i20 R5). Al settimo posto sono giunti i sempre incisivi tedeschi Manuel Kossler e Markus Poschner (Subaru Impreza Sti

Hanno completato la top ten i tedeschi Hermann Gassner e Karin Thannhauser (Mitsubishi Lancer Evo X R4). Interessante la gara di Darko Peijhan, che ha portato al debutto una Volkswagen Polo Proto con omologazione nazionale. Pur palesando qualche problema di gioventù, la vettura ha consentito allo sloveno di ottenere un onorevole dodicesimo posto assoluto. Delusione, invece, per il pluricampione croato Juraj Sebailj, andato a sbattere, con una Hyundai i20 R5-Friulmotor, nel corso della terza prova mentre occupava il quarto posto assoluto. Consistente il gruppo di

Svibanj 2018. Tuttorally+

MITROPALA RALLY CUP 27° RALLY OPATIJA



MITROPALA MODERNE DOMINIO UNGHERESE

La Mitropala Rally Cup continua a godere di ottima salute, tanto è vero che, fra moderne e storiche, erano ben quarantasei le vetture al via iscritte alla serie. Trentatré gli equipaggi delle moderne ai nastri di partenza, ventitré dei quali hanno raggiunto il traguardo. Strapotere dei piloti ungheresi, con Fogasy ampiamente primo davanti a Lovasz. Era partito con il piede giusto anche il loro connazionale Janos Puskadi (Fabia RS), poi attardato pesantemente da alcuni problemi tecnici. I tre magiari si sono alternati al comando nella prima metà del rally. Successivamente, a partire dalla sesta prova, Fogasy ha preso il largo andando a vincere piuttosto agevolmente. Terzo posto per Kossler, che ha preceduto di una decina di secondi Varkonyi. Ancora una prova superlativa per Humar che, giunto quinto e primo della categoria Light, si è messo alle spalle l'esperto Gassner, leggermente meno in palla del solito. Settimo posto per il regolare Stefan Gottig (Fabia RS), seguito a sua volta dal veloce sloveno Marko Grossi, primo tra gli Under 25 e secondo nella categoria Light al volante di una Citroën C2 R2 Max. Hanno completato nell'ordine la top ten Thomas Wallenwein (Fabia RS), e Antal Kanyik (208 R2). Prima posizione nella speciale classifica Youngtimer



Citroën DS3 al Vipavska Dolina si è presentato al via con una Peugeot 208 R2, ma ha dovuto abbandonare per un malore del navigatore. Infine, costretti alla resa pure Franz Schulz (207 R2) per il cedimento di un semiasse, Enrico Windisch (C2) e Zsolt Gyuriczky (C2) per un'uscita di strada, Hannes Hofstetter (Impreza) e Hansi (Civic) per la rottura di un semiasse, Johan Retzer (Civic) per la rottura di un motore e Puki (Golf TD) per il motore. Tra gli italiani il più veloce è stato Alessandro Cepcek che, affiancato da Fabrizio Cojla su una Renault Clio Ragnotti, è giunto quarto di classe. Hanno portato a termine la gara anche Angelo Martinis e Paolo Calabretta (Citroën Saxo), Carlo e Arianna Zinutti (Peugeot 106) e Ruggero Ravaglioli e Fabio Villa (Ford Mustang)

FRATELLI D'ITALIA

In alto, da sinistra, la Renault Clio di Sergio Soravito e Gianluigi Soldà e la Peugeot 106 di Carlo e Arianna Zinutti. Sopra, la muscolosa Ford Mustang di Ruggero Ravaglioli e Fabio Villa.

DEI TEMPI...

In questa pagina, partendo dall'alto, la Ford Sierra Rs Cosworth 4x4 di Alfons Nothdurfter e Matthias Weber, la Ford Escort Rs di Rino Muradore e Sonia Borghese e la Porsche 911 Carrera Rs di Paolo Pasutti e Giovanni Battista Campeis.

MITROPALA HISTORIC

NOTHDURFTER vs MURADORE... CHE LOTTA

Tredici i partenti nella sezione storica della Mitropala. L'unico costretto al ritiro è stato Wolfram Thull (Porsche 911), vittima di un malore che sembrava causato da una crisi cardiaca nel corso di uno degli ultimi trasferimenti. Prontamente soccorso e trasportato all'ospedale di Fiume, a Thull è stata diagnosticata una meno grave patologia da disidratazione. Molto animata la lotta per il successo, con protagonisti tre piloti che si sono scambiati in continuazione le posizioni di testa. Ad aggiudicarsi la vittoria è stato infine Alfons Nothdurfter che, affiancato da Matthias Weber su una Ford Sierra Rs Cosworth 4x4, si è aggiudicato quattro pas-

sesse. Ales e Ales jr Jirakto (Bmw 2002 Tj), anche loro con tre speciali all'attivo. Quarta posizione per Paolo Pasutti, supportato da Giovanni Battista Campeis su una Porsche 911 Carrera Rs 3.0 con cui è stato protagonista di una leggera toccata. Quinto posto per Gerhard Openauer e Gunther Baumgartner (Ford Escort Rs 2000), vincitori di una prova e finiti davanti a Burghard Brink e Luke Heinz, presentatisi al via non con la solita Lancia Delta, ma con una Ford Escort Rs. Settima posizione per Arpad Merencsik e Daniel Kulcsar (Swift GTi MK1). All'ottavo posto ha chiuso Elvio Volpato che, affiancato da Giovanni Battista Campeis su una Toyota Celica GTi, ha preceduto

Opatijska (HR) - 4-5 maggio 2018

27° Rally Opatijska Mitropala Rally Cup

ASSOLUTA

1. Turk-Kacini (Peugeot 208 R2) in 58'55"4; 2. Prodan-Rastegorac (Skoda Fabia RS) a 1'11"4; 3. Kovacs-Istovics (Ford Fiesta RS) a 39"3; 4. Hídeg-Kerek (Skoda Fabia RS) a 1'28"3; 5. "Fogasy-Berendi (Peugeot 208 R2) a 1'32"2; 6. "Lovasz-Kurfi (Hyundai i20 RS) a 2'32"5; 7. "Kossler-Pöschner (Subaru Impreza STi R4) a 3'04"1; 8. "Varkonyi-Makai (Hyundai i20 RS) a 3'15"9; 9. "Humar-Cevc (Peugeot 208 R2) a 3'48"8; 10. "Gassner-Thannhauser (Mitsubishi Lancer Evo X R4) a 3'49"4; 11. "Gottig-Solbach-Schmidt (Skoda Fabia RS) a 3'57"5; 12. Peljan-Verbic (Volkswagen Polo Pro) a 4'28"4; 13. Tábor-Nagy (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 4'53"7; 14. "Grossi-Fakin (Citroën C2 R2 Max) a 4'55"9; 15. "Wallenwein-Wichura (Skoda Fabia RS) a 4'59"3; 16. Geste-Gluzet (BMW E36 S) a 5'13"7; 17. "Kanyik-Nyilas (Peugeot 208 R2) a 5'19"6; 18. "Kereje-Gombas (Peugeot 208 R2) a 5'46"9; 19. "Kainz-Ortl (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 5'48"4; 20. Trani-Pavlovic (Renault Clio RS) a 6'21"5; 21. "Hoffer-Bunkoczi (Opel Adam R2) a 6'22"2; 22. "Hacher-Riedl (Honda Civic Type-R) a 7'17"1; 23. "Puskadi-Godor (Skoda Fabia RS) a 7'43"4; 24. "Hvatin-Sipierski (Renault Clio RS) a 7'44"7; 25. König-Zeiser (Opel Astra GSi 16V) a 7'58"7; 26. Siladic-Durak (Opel Adam R2) a 8'07"5; 27. Mochob-Bogovic (Seat Ibiza Cupra S) a 8'13"4; 28. Mikulec-Mikulec (Renault Clio RS 2) a 8'24"5; 29. "Cepcek-Celija (Renault Clio Ragnotti) a 8'37"3; 30. Soravito-Soldà (Renault Clio RS) a 8'43"7; 31. Hvatin-Labinjan (Peugeot 306 GTI) a 9'04"9; 32. Nothdurfter-Weber (Ford Sierra Rs Cosworth 4x4) a 9'32"7; 33. Muradore-Borghese (Ford Escort Rs 1600 MKI) a 9'38"2; 34. Jirakto-Jirakto (Bmw 2002 Tj) a 9'48"1; 35. Jugovac-Milanovi (Peugeot 106 Rallye) a 9'58"7; 36. "Zinutti-Zinutti (Peugeot 106) a 10'03"9; 37. Pasutti-Campeis (Porsche 911 Carrera RS 3.0) a 10'08"0; 38. Kuzelbauer-Neudler (Honda Civic Type-R) a 10'27"6; 39. Openauer-Baumgartner (Ford Escort Rs 2000 MKI) a 10'31"0; 40. Puz-Pasic (MG ZR 105) a 10'42"9; 41. Cerljenko-Petrovic (Renault Clio) a 11'20"2; 42. Savić-Samsa (Opel Adam) a 12'16"0; 43. "Berisha-Olinger (Volkswagen Golf III GTI) a 12'33"1; 44. Brink-Heinz (Ford Escort Rs 1800 MKI) a 12'33"6; 45. Merencsik-Kulcsar (Suzuki Swift GTi MK1) a 13'00"7; 46. Spelhar-Vid (Mitsubishi Colt) a 13'14"3; 47. "Wiergarter-Kämpfer (Subaru Impreza GT S) a 14'10"9; 48. Ravenscak-Ravenscak (Ford Escort MK1 S) a 14'30"3; 49. Vajparit-Frigerio (Toyota Corolla AE 92) a 14'38"9; 50. Povedski-Sivak (Skoda Fabia) a 14'54"7; 51. "Martinis-Calabretta (Citroën Saxo) a 15'02"4; 52. Scheve-Pitz (Porsche 911) a 15'16"9; 53. Vukovic-Martinovic (Skoda Fabia) a 15'19"0; 54. Sroler-Tomazic (Seat Leon) a 15'21"2; 55. Babasovic-Janjic (Citroën C2 R2) a 15'28"7; 56. Franc-Pendo (Honda Civic VTI) a 15'30"5; 57. Locher-Jozsa (Peugeot 106 S16) a 15'33"3; 58. Prodorutti-Moro (Peugeot 205) a 15'57"1; 59. "Ravaglioli-Villa (Ford Mustang) a 16'55"4; 60. "Luger-Chernitz (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 17'11"6; 61. Ban-Barcovic (Peugeot 106 Rallye) a 18'22"4; 62. Bertol-Kvar (Alfa Romeo 145 2) a 18'30"5; 63. Jermic-Simek Borna (Skoda Fabia) a 19'30"9; 64. Sarac-Tomljanovic (Citroën Saxo) a 21'42"9; 65. Horvat-Boc (Skoda Fabia) a 23'29"7; 66. Kremel-Stein (Ford Escort 1300 GT S) a 24'21"7; 67. Hunic-Kajacic (Ford Focus) a 25'19"7; 68. Zacher-Grabner (Ford Escort MK2) a 25'51"6; 69. Wieger-Wieger (Ford Focus) a 26'20"0; 70. Butorac-Rastegorac (Citroën C2 R2 Max) a 31'36"5.

*Iscritti alla Mitropala Rally Cup

PARTITI: 93 - ARRIVATI: 70 - I VINCITORI DELLE PS: Prodan 4 (una ex-aequo con Hídeg), Hídeg 4 (una ex-aequo con Prodan), Turk 3, Kovacs 1 - I LEADER: Prodan e Hídeg PS1, Hídeg PS2, Prodan PS3-4, Turk PS 5-11 - I PRINCIPALI RITIRI: P54 Sebajl (incollante), PS10 Szilagyi (trasmissione).

di vaterpolisti i Sloveniji



perpolisti
11 godi-
su prvo
državnog
u mini
u Lju-
a. Natje-
u bazenu
odeljevo,
polisti u
vo pobi-
ja te ma-
i potom
od do-

mačina Ljubljana Slovana. Ovo je bio prvi turnir za ovu generaciju vaterpolista od kojih je većina po prvi put u životu imala mogućnost okusiti čari natjecanja. Za Vaterpolo klub Opatija nastupili su Dario Ban, Frane Grčević, Frane Vlah, Dominik Kolak, Matija Cibić, Jan Radešić, Nikola Knežević, Mauro Liber, Len Dujmić i Ian Štimac, pod vodstvom trenera Dražena Opale.

Opatijci uspješni na 27. Rallyju Opatija



Rok Turk i Blanka Kacin iz OPV Sport Slovenija osvojili su prvo mjesto u ukupnom poretku na 27. Rallyju Opatija 2018., drugi su Viliam Prodan i Zoran Rašteggorac iz AK Opatija Motorsport, a treći Antal Kovacs i Gergo Istovics iz mađarskog Speed Rally Teama. Nakon dva dana, 12 brzinskih ispita i 103 pređena kilometra, 27. Rally Opatija završen je dočekom posada ispred opatijske tržnice te dodjelom nagrada i priznanja u restoranu Molo. Ovogodišnje izdanje opatijskog rallyja posjetilo je 93 posade iz devet zemalja, od kojih je 12 bilo u prestižnim automobilima R5 kategorije. Rally se vozio 4. i 5. svibnja na širem području Opatije i zaleđu Učke, a organizator natjecanja bio je AK Opatija uz pomoć AK Delta Sport, AK INA Millenium i AK Rijeka. Uz Prvenstvo Hrvatske, opa-

tijski rally boduje se i za Prvenstvo Centralnoeuropske zone, Mitropa rally kup te Šampionat i Kup Bosne i Hercegovine.

Odličan uspjeh postigli su vozači AK Opatija motorsporta, koji su četvrtu godinu zaredom osvojili čak tri prva mjesta u klasama te prvo mjesto u konkurenciji klubova.

Drugo mjesto s 11 sekundi zaostatka osvojili su Viliam Prodan (AK Opatija motorsport) i Zoran Rašteggorac (AKK Zanatlija) u Škodi Fabiji RS.

– Od teškog izlijetanja na prošlogodišnjem izdanju Croatia rallyja prošlo je 222 dana, a upravo smo

tada posljednji put sjedili u natjecateljskom automobilu. Za ovu rally sezону, nažalost nemamo plan, ali za Opatiju smo znali da nastupamo i da ne želimo biti samo sudionici već da želimo u napad na najviše postolje bez obzira na višemjesečnu odsutnost. Tako je i bilo. Od prvog do zadnjeg brzinskog ispita bila je velika borba i na kraju smo zauzeli drugo mjesto u generalnom poretku. Kišna "Učka" koštala nas je možda i prvog mjesta, ali za nas je i drugo mjesto ravno pobjedi! Po prvi puta smo bili za volanom Škode koja se pokazala odličnim izborom, istaknuo je Viliam Prodan.

Uz Prodana i Rašteggorca, za trofejni AK Opatija motorsport nastupili su Tomas Hrvatin i Marko Stiperski u Renaultu Cliu RS, Igor Puž i Tihomir Pašić u MG ZR 100, Mateo Butorac i Luka Rašteggorac u Citroenu C2 R2 Max te Marsel Katić i Denis Rubinić u VW Polu.



Košarkaš reprezent stiže u Op

I ovog ljeta Opatijci i će uživati u vrhunskoj košarkaškoj reprezentaciji završavajući kvalifikacijskom ciklusu za prvenstvo u Kini odraditi Opatiji. Dogovor je to čelnik kaškog saveza i opatijske udruženje, koji su prošle godine bili hrvatskim košarkašima na prvoj utakmici odlaska na Eurobasket. Anzulović okupljanje je najkasnije šest dana kasnije hrvatski košarkaški reprezentativci stići u Opatiju, a gotovo je Dario Šarić, Bojan Bogdanović i Ivica Zubac, a možda i Mario Anzulović u Opatiji odigrati i jednu utakmicu, 22. ili 23. lipnja u Sportskom centru, gdje će snage odigrati utakmicu protiv reprezentacije Bosne i Hercegovine, pripremati šest dana.

Rallye CZE » Český Krumlov

Diese ganz speziellen Tage

Viele Motorsportler kennen das: Wochenenden, an denen aus unerfindlichen Gründen alles schief geht. Diese Erfahrung machte jetzt auch Julian Wagner beim dritten Lauf zur tschechischen Meisterschaft gleich oberhalb des Mühlviertels.

Text: Werner Schneider, Foto: Archiv Wagner

In Stichworten: Getriebe-Zündunterbrecher in Zuschauer-SP 1 defekt. SP 2 mit Slicks in einen Wolkenbruch geraten (eine Minute Zeitverlust), danach Windschutzscheibe ständig angelaufen, nach fünf SP lag Julian auf ZWD-Platz 5, 1:50 Minuten hinter dem führenden Lumir Firla. In SP 8, der letzten des ersten Tages, dann die erste Bestzeit, damit Platz 3. Am Samstag dann die große Aufholjagd, drei Bestzeiten in Serie und die Führung, nachdem sich der führende Opel-Adam-Pilot Andrej Barčák weggeworfen hatte. Firla hatte die Führung in SP 8 wegen eines Ausritts verloren. Vor der letzten Runde mit drei SP lagen Julian und seine Copilotin Anne-Katharina Stein 1:07 Minuten vor dem Zweitplatzierten Robert Hordossy (Opel Adam). Aber dann: SP 13 Starter gebrochen, Kupplung bleibt stecken, eine Minute Zeitverlust. Aber weiter Führung mit 44 Sekunden Vorsprung (nun auf Firla), weil Hordossy sich in derselben SP weggelegt hat. Vorletzte SP: Julian trifft eine Baumwurzel und reißt sich das rechte Vorderrad aus. Firla gewinnt und übernimmt die Meisterschaftsführung vor Julian, der aber wenigstens die Führung in der Junioren-Meisterschaft verteidigen kann. Nichts Neues bei den Gesamtsiegern: Jan Kopecký/Pavel Dresler (Škoda) gewannen fast zwei Minuten von Václav Pech jun./Petr Uhel (Ford). ❖



Mitropa Rally Cup » Opatjia

Adria-Abenteuer

1: Alfons Nothdurter brachte sich mit dem Historic-Sieg zurück ins Titelrennen
 2: Der Allgäuer Manuel Kößler konnte seine Cup-Führung ein Stück ausbauen
 3: Polizei-Inspektor König war vom Start weg der schnellste Österreicher

93 Teams am Start, davon 45 aus dem Mitropa-Cup: Die „Großmutter“ aller privat organisierten internationalen Champeonate blüht und gedeiht.

Text und Fotos: Werner Schneider

11 SP über 90,33 Kilometer: auch bei den Österreichern wird die Traditionsveranstaltung an der mondänen Adriaküste immer beliebter. In 13 Autos saß zumindest ein rot-weiß-roter Aktiver. Die SP über den Učka (durch ein Naturschutzgebiet) wurde diesmal in voller Länge, samt der schwierigen Bergab-Passagen befahren, ansonsten waren die Prüfungen ident mit 2017. Schwierig machte es diesmal das Wetter in den Bergen weit oberhalb von Opatjia, mehrere Regenschauer spielten aber fürs Ergebnis keine Rolle.

Ernststudium

Gaßner sen. mit ihren R4-Boliden betriebene Schadensbegrenzung. Fogasy lag im Ziel 1:01 min vor Lovász, Kößler baute mit P3 und seine Tabellenführung aus. Gaßner sen. blieb dank Platz 6 hinter dem Ungarn Szabolcs Várkonyi (Hyundai) und ZWD-Sieger Aleks Humar aus Slowenien (Peugeot 208 R2) in der Tabelle hinter Hermann jun. (der zeitgleich DRM fuhr) auf Rang 5.

Funkloch

Bei den Historischen war's dramatisch: Am Ende lagen die ersten 3 innerhalb von nur 15 Sekunden und die Top 5 inner-

Gegner waren Alfons Nothdurter und Rino Muradore. Der Friulaner pilotierte diesmal sein viel stärkeres Bergauto, einen Ford Escort RS 1600. Damit zwang er Nothdurter zum Äußersten, aber der Tiroler Sierra-Pilot behielt die Nerven (Ausfall der Intercom vom Fahrer zum Co), hielt 5,5 Sekunden Vorsprung und brachte sich nach zwei Ausfällen mit dem Sieg wieder ins Titelgespräch. Platz 4 ging an Ex-Cup-Sieger Paolo Pasutti, nach dem Rebenland-Crash wieder zurück im Porsche, vor Gerhard Openauer. Der stellte enttäuscht fest, dass der Versuch mit neuer Bergmaschine ein-



Rallye-Szene 19

se der Gruppe S (wo praktisch alles erlaubt ist, Hauptsache Straßenzulassung), sondern belegte in der Gesamt-Gruppe P2 hinter den Deutschen Jürgen Geist/Sebastian Glatzel (BMW M3 E36). Das Wald-/Mühlviertler Duo Hannes Hofstetter/Natalie Mayrhofer (Subaru Impreza 555) war ihnen bis knapp vor Schluss hart auf den Fersen, ehe die Kupplung absalutierte.

Defekteufel

Die Schwarztaler Thomas Kuselbauer/Martin Neudel wechselten nach der zweiten Samstag-Runde eine periscope-Achsmanschette

auch die Teams mit kleinvolumigen Ford Escort. Günther Kremel/Magdalena Stein im 1300er waren knapp zwei Minuten schneller als die Wiegiers im 1600er. Pech hatten Enrico Windisch/Karin Cerry (Citroën C2). Nach sechs SP nur 11 Sekunden hinter König, tauchten sie in einer „Links 4“ auf Splitt in den Wald ab. Franz Schulz/Dominic Thenner (Peugeot 207) waren nach fünf SP in der Zweiklasser-Klasse knapp hinter Kuselbauer Vierte, bis zum Getriebedefekt. Karl und Maria Rumpel hatten ab Samstag keine Gegensprechanlage mehr und lagen schon weit zurück, als



TURK NAJBRŽI, PRODAN MU ZA PETAMA

**ROK TURK I BLANKA KACIN OSVOJILI SU 27. OPATIJSKI RALLY. JURNJAVU ISTROM
OKONČALI SU 11,4 SEKUNDE ISPRED VILIAMA PRODANA I ZORANA RAŠTEGORCA**

va dana, 12 brzinskih ispita no iznimno skliska i na nekim dijelovima uhvatio je trunku šljunka na iznimno brzom



**VILIAM PRODAN VODIO
JE DOBAR DIO RELIJA
DOK TURK NIJE UHVATIO
SVOJ TEMPO I NA KRAJU
ODNIO POBJEDU**



tek početak, no pokazala je da konkurencije ne nedostaje. Ove je godine reli posjetilo čak 93 posade iz devet zemalja, a u jakoj konkurenciji bilo je čak 12 R5 automobila.

Duel Turka i Prodana

Kao pobjednici Kvarner napuštaju Rok Turk i Blanka Kacin, koji su u Peugeotu 208 T16 R5 s 58:55.4 minuta odvezli najbrže vrijeme, 11,4 sekunde brže od prošlogodišnjih pobjednika, Viliama Prodana i Zorana Raštegorca (Škoda Fabia R5).

Turku je ova pobjeda znak da se odlično snasao u Peugeotu: „Mislim da se Vili super pripremio na ovu utrku, pobjedio je ipak prošle

od starta. Turk je bio odličan, čak bih rekao i iznad očekivanja. Što se pobjede tiče, čestitam mu od srca. Mislim da smo sami sebe pobijedili, prva Učka je bila kliska, slinava, pa smo tamo kiksali. Tamo smo išli nekih 15-20 sekundi sporije od realnog vremena kojeg smo trebali ići, i to nas je koštalo pobjede na kraju. No, nema veze, jako smo zadovoljni. U novom autu, drugo mjesto. Osjećamo se kao pobjednici.“

Kovacs treći

Treće mjesto je pripalo mađarskoj posadi Antal Kovacs i Gerga Istovicsa, koji su bili 39,3 sekunde sporiji od Turka i Kacin. Četvrto mje-

**TREĆEPLASIRANI SU
BILI KOVACS - ISTOVICS U
FORD FIESTI R5**

